

**Bases de convocatoria**

 **Monitor**

# ciclo CIUDADES

2025



# INTRODUCCIÓN

En América Latina, la bicicleta ha sido históricamente un modo de transporte resistente, accesible y equitativo. Para muchas personas, representa una alternativa económica frente a sistemas de movilidad urbana desiguales, y ha demostrado ser una herramienta clave para enfrentar desafíos sociales, ambientales y económicos. A pesar de los obstáculos estructurales que pueden existir —como la falta de infraestructura segura, políticas públicas débiles y una visión centrada en el automóvil— el uso de la bicicleta se ha convertido en una prioridad para la movilidad urbana, impulsado por comunidades organizadas, nuevas generaciones de personas ciclistas y la búsqueda de ciudades más humanas y sostenibles.

En este contexto, la movilidad ciclista se ha consolidado como una pieza fundamental en la transformación de las ciudades latinoamericanas. Sin embargo, su desarrollo no ha sido homogéneo ni está exento de tensiones. Las políticas, infraestructuras y programas de promoción de la bicicleta varían ampliamente entre países y ciudades, y muchas veces no responden a las necesidades reales de quienes pedalean diariamente.

Frente a esta realidad, surge la necesidad de contar con herramientas que permitan observar, medir y orientar el avance de la movilidad ciclista en la región desde una perspectiva integral.



# 2

## ¿QUÉ ES EL MONITOR CICLOCIUDADES?

El **Monitor Ciclociudades** es un instrumento de evaluación diseñado para supervisar y acompañar el desarrollo de la movilidad ciclista en las ciudades de América Latina. Su principal objetivo es generar información comparativa, confiable y accesible que sirva tanto para diagnosticar el estado actual de la movilidad en bicicleta como para orientar políticas públicas más efectivas, inclusivas y sostenibles.

A través de una serie de indicadores, el Monitor evalúa aspectos clave como la infraestructura ciclista, el marco normativo, el monitoreo y promoción sobre el uso de la bicicleta. Además, incorpora la voz de la sociedad civil mediante herramientas como el mapeo participativo y encuestas de percepción, fortaleciendo así el enfoque democrático y territorial del instrumento.

En conjunto, el Monitor Ciclociudades busca ser una plataforma de conocimiento colectivo, diálogo técnico y acción política, que contribuya a la construcción de ciudades más justas y pedaleables para todas las personas.



# 3

## BASES DE PARTICIPACIÓN

### 3.1 ¿Quiénes pueden participar?

El **Monitor Ciclociudades** está dirigido a todas aquellas instancias que juegan un papel clave en la transformación de la movilidad urbana a través del impulso al uso de la bicicleta. Esto incluye dependencias gubernamentales, instituciones públicas, colectivos ciudadanos y organizaciones de la sociedad civil que planifican, diseñan, gestionan o promueven la movilidad ciclista en sus territorios.

El proceso de participación contempla dos grandes sectores:

**Gobierno o instituciones públicas y Sociedad Civil**, reconociendo que cada uno posee perspectivas, experiencias y tipos de información distintos, pero complementarios. Esta diversidad es esencial para construir un diagnóstico más completo y representativo de la situación ciclista en cada ciudad. A través de este enfoque colaborativo, el equipo del Monitor podrá analizar de manera más precisa los avances, retos y oportunidades para la movilidad en bicicleta en los contextos locales.

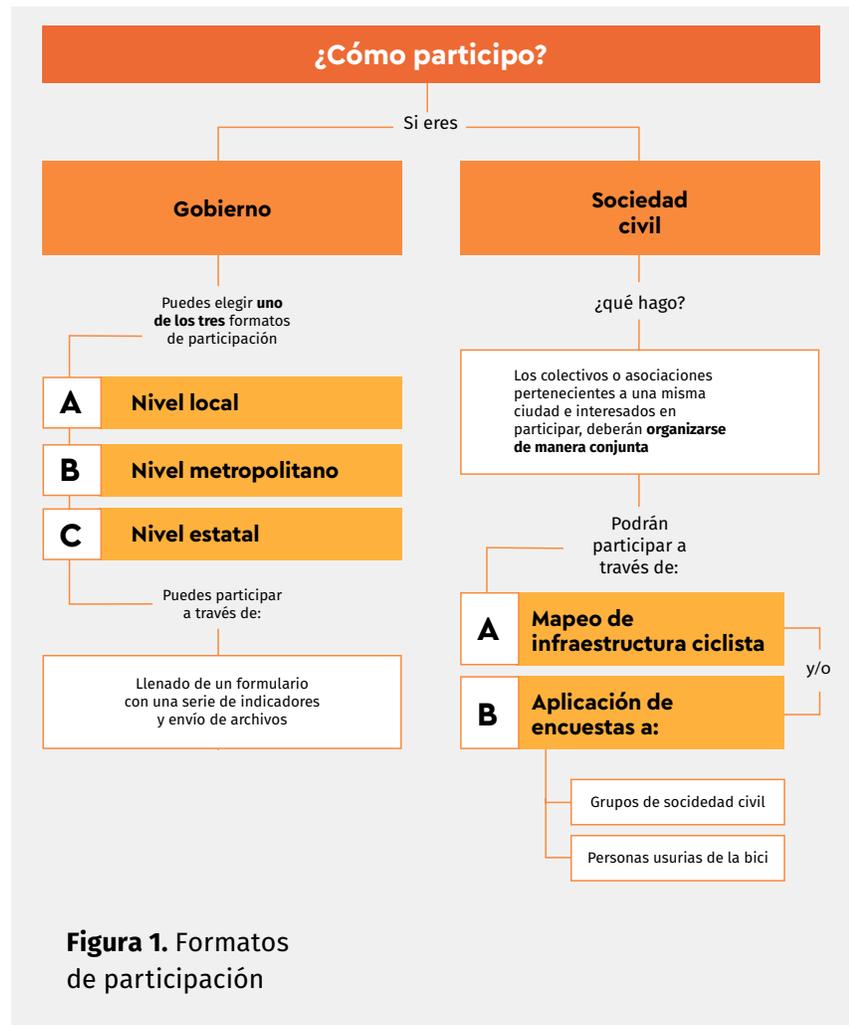


Figura 1. Formatos de participación

### 3.1.1 ¿En qué consiste la participación de cada sector?

Para cada sector se requerirán distintas actividades para la recolección de información; estas se describen a continuación:

#### Gobierno

Para este sector, el equipo del Monitor Ciclociudades hará envío de **una hoja de cálculo con los indicadores y subindicadores** (en adelante "*formulario de evaluación*") que conforman la metodología de evaluación. Los gobiernos deberán capturar datos cualitativos y cuantitativos solicitados en la misma hoja de cálculo y deberán enviar documentos de sustento, indicados en el mismo formulario de evaluación, que permitan validar la información capturada.

A partir de los datos enviados y validados, el equipo del Monitor Ciclociudades hará los cálculos pertinentes para obtener los indicadores y subindicadores que permitan hacer comparativos los avances entre distintas ciudades.

En cuanto al modo de participación, se plantean 3 formatos:

- **A nivel local.** Se refiere a la participación de manera individual como gobierno municipal o local.



- **A nivel metropolitano.** Es decir, de manera conjunta con otros gobiernos del mismo nivel, siempre y cuando pertenezcan a la misma zona metropolitana.

En este sentido, sólo se recibirá un dato para cada indicador solicitado, por ejemplo, los kilómetros de infraestructura construida serán aquellos que sumen entre las entidades participantes.

- **A nivel estatal/segundo nivel de gobierno.** Para aquellas entidades de segundo nivel en la que todos los gobiernos locales o municipales que contiene desean participar en conjunto.

### **Consideraciones**

- En cualquier forma de participación, las ciudades deberán designar **a una sola persona de contacto** para darle seguimiento a su participación.
- En cualquiera de los tres formatos de participación, todas las dependencias involucradas en temas de movilidad en bicicleta deberán **coordinarse para enviar una sola respuesta.**
- La decisión de la modalidad de participación será enteramente de los gobiernos y será confirmada a través de un oficio que podrán consultar en el apartado **3.2 ¿Cómo confirmo mi participación?**
- En el caso de un área metropolitana o un territorio con segundo nivel de gobierno, no se podrá participar de manera parcial como zona, es decir, todas las entidades que confirmen el área o territorio deberán de participar en conjunto.

El formulario de evaluación consiste en **3 ejes y 25 indicadores** que analizan el desempeño de ciudades de Latinoamérica durante el año calendario anterior a la edición. **La edición 2025 evaluará la información del año 2024**, a excepción de casos específicos establecidos en la metodología de evaluación donde se permita introducir los datos más recientes, aunque correspondan a otros años. La siguiente **Figura 2** muestra la estructura y composición del Monitor Ciclociudades.

Es importante aclarar que los indicadores no recibirán una calificación, esto para evitar establecer criterios arbitrarios de puntajes. En su lugar, cada indicador cuantitativo del Monitor Ciclociudades es **normalizado con base en parámetros ajustados al contexto de cada entidad**, lo que permite que los resultados sean **comparables entre distintas zonas urbanas**, sin perder de vista sus particularidades.



**Figura 2.** Ejes que componen el Monitor Ciclociudades 2025

Las entidades participantes tendrán acceso a una serie de “Documentos de apoyo” que servirán como referencias para facilitar la comprensión de los campos solicitados en el Formulario de evaluación y como platillas para elaborar los documentos de sustento. Todos los documentos mencionados anteriormente se les harán llegar a las ciudades en una carpeta digital después de haber confirmado su participación.

## B) Sociedad Civil

En cualquier forma de participación, los organismos de sociedad civil que gusten participar por cada entidad **deberán organizarse entre sí** para participar de manera conjunta (un sólo equipo) y **designar a una sola persona** de contacto para darle seguimiento a su participación.

En caso de que se reciba confirmación de dos o más organismos de una misma entidad con el mismo alcance, el equipo del Monitor Ciclociudades les pondrá en contacto para trabajar en conjunto.

Es importante mencionar que la participación de sociedad civil en el análisis se realizará de forma **voluntaria**.

La decisión de la modalidad de participación será enteramente de sociedad civil considerando su alcance; esta será confirmada a través de un oficio que podrán consultar en el apartado 3.2 *¿Cómo confirmo mi participación?*

Para Sociedad Civil, se plantean dos formas de participación:

**A. Videomapeo de vías ciclistas exclusivas.** Por medio de [Mapillary](#) se realizará el mapeo de infraestructura; para ello, el equipo del Monitor Ciclociudades, en conjunto con [Netas Ciudadanas](#), [Pedaleanda](#) y [CIUDATA](#), compartirán los recursos necesarios para que sociedad civil adquiera los conocimientos básicos sobre el mapeo y pueda implementarlo en la entidad que representan. Entre estos materiales se encuentra un curso en línea, destinado a aquellos grupos de sociedad civil que confirmen su participación. Dicho curso se llevará a cabo en la primera semana de recolección de información (inicios de junio) y estará disponible en el sitio web de Ciclociudades.

A grandes rasgos, el ejercicio de videomapeo consiste en **i)** la organización entre personas para asignar responsables de mapeo para tramos específicos de vías ciclistas exclusivas. **ii)** Conseguir dispositivos que permitan tomar fotografías georreferenciadas como teléfonos móviles inteligentes o cámaras portátiles especializadas, junto con dispositivos para anclarlas o soportarlas a la bicicleta o a la persona. **iii)** Cada responsable deberá recorrer en bicicleta una o las veces necesarias, el tramo asignado, mientras se hace el registro de imágenes **iv)** Cargar los archivos obtenidos a la plataforma de mapillary.

El mapeo realizado servirá como base para todas las personas interesadas en seguir construyendo datos sobre el estado de la infraestructura ciclista en la ciudad, además de que permitirá tomar decisiones más acertadas en cuanto a la movilidad en bicicleta.

Si bien el alcance de esta actividad es obtener una secuencia de fotografías o videos georreferenciadas cargadas en la plataforma de mapillary, el valor de estos recursos y su potencial es aún mayor. A partir de estas imágenes es posible, de manera sencilla, trasladar los datos a la plataforma colaborativa de OpenStreetMaps donde se pueden agregar datos detallados que describen la infraestructura ciclista. Por ejemplo: direccionalidad, dimensiones, tipo de segregación y elementos segregadores, presencia de estacionamientos, vegetación, etc. Esto a su vez, permite distintos análisis, por ejemplo, de accesibilidad de acuerdo con niveles de estrés ciclista entre otros. En un futuro, el Monitor Ciclociudades, buscará impulsar el uso de todos los datos generados a partir de esta actividad a instituciones y organizaciones civiles para seguir construyendo mejor información.

**B. Aplicación de encuesta.** El equipo del Monitor Ciclociudades elaboró dos encuestas, una dirigida a colectivos y grupos de sociedad civil y otra para personas usuarias de la bicicleta, en la Plataforma de Diagnóstico de Movilidad del ITDP. Se brindará la documentación correspondiente para que sociedad civil pueda contribuir con las siguientes actividades:

1. Responder la “Encuesta sobre la perspectiva de la sociedad civil”. Esta será **dirigida a los grupos de sociedad civil** con el objetivo de capturar la opinión respecto a infraestructura, promoción y el grado de involucramiento de este sector en las políticas públicas de su entidad. Los grupos de sociedad civil participantes deberán enviar **una sola respuesta** de dicha encuesta.
2. Socializar la “Encuesta de percepción de usuarias y usuarios de la bicicleta” en su ciudad. El grupo deberá distribuir una encuesta entre la comunidad ciclista, preferentemente a aquellas personas que usen la bicicleta como modo de transporte. Para esto, el equipo del Monitor Ciclociudades brindará a la persona representante de sociedad civil una encuesta elaborada en la **“Plataforma de Diagnóstico de Movilidad”**.

Si bien no es requisito lograr una muestra representativa, el objetivo es lograr como **mínimo 50 y máximo 500** encuestas respondidas por entidad participante.



## 3.2 ¿Cómo confirmo mi participación?

Sin importar el formato en el que gobierno y sociedad civil decidan participar, estos deberán seguir el siguiente proceso para garantizar su participación:

1. El equipo del Monitor Ciclociudades publicará las bases de esta convocatoria en la página de **Ciclociudades**.
2. Los gobiernos y sociedad civil interesadas en participar tendrán la oportunidad de asistir al **Lanzamiento en línea del Monitor Ciclociudades el día 29 de abril a las 11:00 hrs. GMT-6** (hora Ciudad de México), en donde podrán conocer a mayor detalle el proceso a seguir, así como resolver las dudas de la presente convocatoria. ***Para asistir al Lanzamiento del Monitor Ciclociudades, favor de registrarse en el siguiente enlace.***
3. Posterior al lanzamiento, gobierno y sociedad civil tendrán **2 semanas** para confirmar su participación, formato y persona de contacto a través del envío del siguiente oficio que encontrarán en esta **carpeta**.

El oficio correspondiente al sector en el cual participarán deberá ser descargado, llenado con la información requerida y enviarlo al correo [ciclociudades@itdp.org](mailto:ciclociudades@itdp.org). **La fecha límite para confirmar su participación será el 23 de mayo.**

4. Al recibir su oficio de registro, el equipo del Monitor Ciclociudades acusará de recibido la respuesta del ente participante. Una vez hecho lo anterior, **entre el 16 y 23 de mayo** se enviarán a las personas de contacto los documentos correspondientes para realizar las actividades correspondientes.

**¡IMPORTANTE!** A partir del 23 de mayo, los gobiernos y sociedad civil tendrán **7 semanas** para recabar la información solicitada y compartirla con el equipo del Monitor Ciclociudades. **La fecha límite para recibir información será el 11 de julio.**

# 4

## ANÁLISIS DE INFORMACIÓN RECIBIDA

Posterior al periodo de recepción de respuestas por parte de Gobierno y Sociedad Civil, se tendrá un periodo de evaluación y resolución de dudas durante el mes de **julio**. En caso de haber dudas sobre la información enviada, el equipo del Monitor Ciclociudades contactará a la persona designada de la entidad participante y enviará un documento con las aclaraciones necesarias. Después de ello, el equipo del Monitor Ciclociudades realizará el análisis de toda la información enviada por las entidades participantes.

# 5

## RESULTADOS

Una vez que se concluya el análisis de la información obtenida de ambos sectores, el equipo del Monitor Ciclociudades publicará los resultados entre los meses de **noviembre** y **diciembre**.

En cuanto al mapeo de infraestructura ciclista realizado por sociedad civil, este será difundido en meses posteriores a la publicación de los resultados. Esta herramienta será de acceso público, y tendrá como finalidad ser una plataforma de consulta de los datos proporcionados durante el análisis.

# 6

## ETAPAS POR CONSIDERAR DEL MONITOR CICLOCIUDADES

El Monitor Ciclociudades considera algunas fechas relevantes y clave para recibir y analizar la información compartida por las entidades para su posterior publicación. Estas fechas se muestran a continuación:

### Aviso de privacidad

No compartiremos información personal con nadie. Toda información enviada como parte de la participación en el Monitor Ciclociudades edición 2025 podría ser publicada en la plataforma oficial. Revisa nuestro [aviso de privacidad](#) para más información.



**Figura 3.** Fechas relevantes para el Monitor Ciclociudades 2025

# PREGUNTAS FRECUENTES

## **1. ¿Es obligatoria la participación tanto de gobierno como de sociedad civil de una entidad para ser parte del Monitor Ciclociudades?**

*No, podrán participar ambos sectores de manera independiente. Es decir, si gobierno no decide participar y existe interés desde sociedad civil, esta podrá realizar las actividades correspondientes y sus resultados serán publicados.*

## **2. Para el sector Gobierno ¿se puede participar de manera independiente el gobierno local y el de segundo nivel de gobierno?**

*Sí, el sector Gobierno puede participar de manera independiente tanto a nivel local como estatal/ segundo nivel de gobierno.*

*De esta manera será posible recopilar más información a diferentes escalas y que las comparaciones puedan realizarse de forma más precisa, considerando las particularidades de cada ciudad. Además, esto permite identificar avances, retos y buenas prácticas específicas en el ámbito municipal o estatal.*

### **3. Para el sector Gobierno, ¿cómo se enviarán los archivos?**

*Existirá una carpeta por entidad participante, misma que se les compartirá una vez confirmen su participación. Esta carpeta contendrá carpetas por indicador, en donde podrán vaciar la información solicitada correspondiente a este.*

### **4. Para el sector Gobierno, ¿cómo sabré si mi información fue compartida exitosamente?**

*El equipo del Monitor Ciclociudades acusará de recibida la información proporcionada en la carpeta de la entidad correspondiente a través de un correo enviado a la persona de contacto designada.*

### **5. Para Sociedad Civil, ¿cómo sabré si las encuestas fueron enviadas al equipo del Monitor Ciclociudades de manera exitosa?**

*Al finalizar las encuestas, estas tendrán el siguiente mensaje: Su respuesta ha sido registrada exitosamente. Gracias por participar*

*En caso de no recibir esta respuesta, podrá escribir al correo: [ciclociudades@itdp.org](mailto:ciclociudades@itdp.org) para revisar su caso.*

## 6. ¿Qué beneficios trae el participar en el Monitor Ciclociudades?

*Participar en el Monitor Ciclociudades trae múltiples beneficios, entre los cuales destacan:*

- a. **Identificar áreas de oportunidad** en las políticas y acciones de movilidad ciclista, lo que permite a las ciudades enfocar sus esfuerzos y fortalecer estos aspectos.
- b. **Visibilizar y reconocer el avance** de cada entidad en materia de infraestructura, seguridad, promoción y regulación del uso de la bicicleta.
- c. **Comparativa entre ciudades similares**, lo que promueve una sana competencia y aprendizaje entre pares.
- d. **Reconocer buenas prácticas** que han sido exitosas en otros contextos y que pueden ser replicables o adaptadas a distintas realidades locales.
- e. **Visualización dinámica de datos**, facilitando el análisis y comprensión de la información para una mejor toma de decisiones.

*En conjunto, estos beneficios fortalecen la planeación estratégica y fomentan una cultura de movilidad sostenible en las entidades.*

**Bases de convocatoria**

 **Monitor**

# ciclo CIUDADES

2025

