

Ranking CIUDADES 2021

México y América Latina se suben a la bicicleta

Conoce la séptima edición del Ranking Ciclociudades, el reporte anual sobre el desempeño de las políticas de movilidad en bici en las ciudades mexicanas, realizado por el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP México).

- Se analizaron 39 ciudades mexicanas, de las cuales 28 fueron parte de la edición 2020 y dos de ediciones previas.
- 9 ciudades participaron por primera vez: Los Cabos, Nezahualcóyotl, San Andrés Cholula, El Salto, Ixtlahuacán de los Membrillos, Juanacatlán, Tlajomulco de Zúñiga, Tonalá y Zapotlanejo.
- Vinculación con la sociedad civil para la inclusión por primera vez de una Zona Metropolitana; en este caso el Área Metropolitana de Guadalajara.
- 2 ciudades de América Latina compartieron experiencias e información.

Sobre esta edición

El Ranking Ciclociudades permite **medir el desempeño de las políticas y la infraestructura** enfocadas en facilitar que la bicicleta sea el modo de transporte de elección para más personas. **Más que una comparación entre ciudades**, es una **herramienta útil** para que las personas tomadoras de decisiones puedan **profundizar en el entendimiento** de las **estrategias** implementadas en el último año de gestión, así como identificar áreas de oportunidad y mejora segmentadas en categorías. Esto facilita la definición de acciones específicas para continuar **impulsando el uso de la bicicleta** en sus ciudades.

Este año, el Ranking **concentra esfuerzos y acciones** implementadas por **gobierno y sociedad civil** de las 39 ciudades mexicanas evaluadas y las 2 ciudades latinoamericanas invitadas, con el fin de buscar su replicabilidad en distintos contextos.



Acciones destacables en la edición 2021

Puntos

74/100

Ciudad de México

La Secretaría de Movilidad de la CDMX dio a conocer la **expansión y renovación de su Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC) "Ecobici"**, cuya contratación arrancó en septiembre de 2021 con la convocatoria y concluyó en diciembre de 2021 con la adjudicación directa.

Con esta expansión, se busca **renovar las cicloestaciones y bicicletas**, mejorar los sistemas de gestión de operación, pasar **de 480 a 687 cicloestaciones y de 6,500 a 9,300 bicicletas** e incluir **tres nuevas alcaldías y 63 nuevas colonias**. En 2022, se comenzó la actualización del SBC.

A través de la **Campaña "Protege al ciclista" de la SEMOVI CDMX**, se promovió la **protección de personas en bicicleta**. El objetivo principal fue **garantizar la protección de las personas a pie y en bicicleta y que las personas conductoras de vehículos motorizados se sensibilizaran** sobre la importancia de evitar siniestros viales que terminen en lesiones o fatalidades.

Puntos

74/100

Guadalajara

La Dirección de Movilidad de Guadalajara y la Policía de Guadalajara llevaron a cabo el taller **"Biciescuela" con la comunidad ciclopolicia** de la ciudad, en el marco de la **6ta Semana Mundial de la Seguridad Vial**.

Con este taller se buscó **priorizar el cuidado de las personas peatonas y ciclistas** y que las autoridades pongan el ejemplo sobre cómo **mejorar adecuadamente la movilidad urbana sustentable en la ciudad**.

Puntos

73/100

Zapopan

La ciudad cuenta con la **App Hoozie, la cual funciona como una moneda virtual a cambio de andar en bicicleta**. El valor de la moneda está fijado al peso mexicano y **puede usarse para pagar una parte de productos o servicios en algunos comercios** del Área Metropolitana de Guadalajara y en otros municipios de Jalisco. Actualmente, existen campañas para incentivar su uso y que más negocios se afilien a ella.

La ciudad se ha encargado de **instalar ciclopuestos en diversas partes de la ciudad**, que van desde edificios de carácter público, hasta parques y plazas, unidades deportivas, centros barriales, lugares de concentración de cafés y bares, estaciones del tren y paradas de camión, escuelas, etc. Mediante el contacto en sus redes sociales, **se pregunta a la ciudadanía dónde hacen falta y se agenda la instalación** cuando las sugerencias son atendibles.

Puntos

57/100

León

La **biciescuela con perspectiva de género** estuvo a cargo de algunas dependencias como Ciencia Azul, el colectivo Mujeres en Bici León, la Dirección de Movilidad de León y la GIZ. Tuvo como **propósito mostrar a la bicicleta como una herramienta de autonomía para mujeres y niñas**, mediante talleres que permitieran trazar rutas seguras, de mecánica básica y de sensibilización sobre temas de movilidad y seguridad vial. Además **contaron con una parte dirigida a hombres y niños en donde se cuestionó la masculinidad que existe en las ciudades** y de qué manera se puede trabajar este tema.

Puntos

56/100

San Pedro Garza García

La Dirección de Movilidad del IMPLANG destaca por ser una de las dependencias que cuenta con un porcentaje de mujeres trabajadoras en temas de movilidad, con el 83%, además de contar con un equipo multidisciplinario.

Puntos

51.5/100

Morelia

Ante la falta de sensibilidad de personas conductoras de vehículos motorizados y la falta de aplicación de la ley, el Ayuntamiento de Morelia con apoyo de la GIZ dentro del marco del programa Protección del clima en la política urbana mexicana, colocó sobre la calle Francisco J. Múgica un contador de bicicletas que permite contabilizar diariamente el número de personas que transitan sobre la ciclovía segregada ubicada en Ciudad Universitaria. **Este contador es el segundo que se coloca en el país**.

Acciones destacables en la edición 2021

Puntos

47/100

Querétaro

La ciudad cuenta con **programas de biciescuelas en centros educativos**. La primera fue un trabajo conjunto entre el colectivo [“Saca la Bici Oro” y el Colegio Fray Luis de León](#). Algunos de los objetivos a cumplir: reactivar físicamente a la comunidad, la integración de preparatoria. Así como poder formar un grupo exclusivo de nuestro colegio.

El segundo lo llevó a cabo [el equipo de “Escuelas Promotoras”](#) de la **Secretaría de Movilidad** y la **escuela Maxei**. Se compartieron lecciones básicas de cómo andar en la ciudad de manera segura, tanto a solas como en grupo, así como otras prácticas y habilidades para realizar viajes cotidianos en bicicleta de manera segura.

Puntos

47/100

Mérida

El Instituto de Seguridad Social de los Trabajadores del Estado de Yucatán (ISSTEY) otorgó descuentos vía nómina a través del programa **“Crédito para Bicicletas ISSTEY”** con el fin de que las personas trabajadoras pudieran adquirir una bicicleta. Asimismo, el Instituto Yucateco de Emprendedores (IYEM) otorgó subsidios del 50% en bicicletas a través del programa **“Impulso a Movilidad Sostenible”**. El **Gobierno Estatal de Yucatán también otorgó incentivos fiscales** para negocios cercanos a ciclovías para adquirir una bicicleta.

Por otro lado, la ciudad implementó la Ruta de Transporte [Va y Ven](#) sobre Periférico. Dicha ruta incluye el **pago con tarjeta inteligente y una App para consultar la ubicación de parabuses, recorridos de las unidades y tiempos de espera**. Además los autobuses cuentan con racks para llevar bicicletas.

Puntos

43/100

Puebla

La ciudad [capacitó a 724 estudiantes de escuelas públicas y privadas](#) con el propósito de **educar en materia de cultura vial**. Una de las finalidades de esta capacitación es que niñas y niños conozcan los distintos tipos de señalamientos, para así poder reducir situaciones de riesgo y evitar accidentes. Esta capacitación estuvo **a cargo de la Secretaría de Movilidad y Transporte y el programa virtual se llamó “Seguro me Nuevo”**.

Puntos

41/100

Celaya

La ciudad, de acuerdo con su Programa Integral Municipal de Movilidad Urbana Sustentable 2019, cuenta con un **reparto modal de viajes en bicicleta del 9%**, lo que resalta el gran uso de la bicicleta que hay por parte de la ciudadanía. De acuerdo con el **Censo de Población y Vivienda 2020** realizado por INEGI, **el porcentaje de reparto modal aumentó a 11% de 2019 a 2020**, posicionando a Celaya como una ciudad con gran uso de la bicicleta.

Puntos

40.5/100

Tlaquepaque

La ciudad implementó en 2021 una [ciclovía en donde se incorporaron elementos de infraestructura verde, tales como jardineras filtrantes](#). Estas evitan encharcamientos en los carriles de circulación ciclista y permiten mejorar la experiencia de las personas usuarias.

Puntos

40.5/100

Torreón

La Dirección de Movilidad No Motorizada impartió **pláticas relacionadas con la movilidad activa a futuras personas conductoras de transporte público**. En estas pláticas, se les **dio a conocer la pirámide de la movilidad, los reglamentos, así como derechos y obligaciones de las personas usuarias de la vía pública**. Cabe destacar que también se **resaltó la importancia y reconocimiento de los derechos de las personas en bicicleta y el lugar que ocupan en la pirámide de la movilidad**.

Puntos

39.50/100

San Luis Potosí

La **Dirección de Movilidad y Espacio Público** llevó a cabo la [biciescuela para personas trabajadoras del Ayuntamiento](#), con el fin de incentivar a que más personas usen este vehículo para llegar a sus centros de trabajo.

Puntos

39.50/100

Aguascalientes

En 2021, las personas operadoras de transporte público contaron con talleres de sensibilización en temas de ciclismo urbano. En los cursos se consideraron temas como intercambio de roles, factores de riesgo al conducir, puntos ciegos en el autotransporte, etc.

Cycling Cities en el Ranking

Esta es la primera edición del Ranking en la que se incluyen ciudades de América Latina, como resultado del intercambio y conexiones detonadas desde la campaña global [Cycling Cities](#), liderada por el ITDP. Así, este año se suman al listado de experiencias y buenas prácticas del Ranking Ciclociudades, lo hecho en Bogotá, Colombia y Buenos Aires, Argentina en materia de políticas e infraestructura para la movilidad en bicicleta. Aunque no forman parte de la evaluación técnica por indicadores como las 39 ciudades mexicanas incluidas en esta edición, a lo largo del Ranking se comparten las acciones destacadas de Bogotá, Colombia y Buenos Aires, Argentina de acuerdo a cada uno de los 11 ejes de evaluación. Aquí algunas de ellas:

Bogotá

La ciudad cuenta con una [ciclovía recreativa](#) cuya extensión es de 127.69 km y se considera uno de los paseos ciclistas con mayor distancia en toda América Latina.

En 2021 se inauguró el [Colegio de la Bici](#), el cual es una institución educativa que, por primera vez, incluye temas relacionados con la bicicleta para que la comunidad estudiantil pueda especializarse en temas relacionados con este vehículo.

Buenos Aires

La ciudad otorga incentivos para las personas trabajadoras del sector privado que se trasladen cierta cantidad de veces en bicicleta. Algunos de los incentivos que se brindan son descuentos en cadenas de diversos rubros, días flexibles de trabajo, mayor cantidad de días en homeoffice e incluso más días de vacaciones.

- Cuenta con el [Plan de Género y Movilidad](#), publicado por el Gobierno de Buenos Aires. Tiene como objetivo principal el deconstruir prácticas culturales que reproducen y refuerzan la inequidad de género en las calles, para así promover el respeto y buen trato a niñas y mujeres en la vía pública y en el transporte público.

Conoce más acciones destacadas y por eje de evaluación de las 39 ciudades incluidas en [el documento completo del Ranking Ciclociudades 2021](#).



Desempeño de las ciudades mexicanas en 2021

Ciudad	Puntos totales	Medio ambiente	Capacidad institucional	Educación y promoción	Intermodalidad	Inversión	Monitoreo y evaluación	Otros incentivos	Planeación urbana	Red de movilidad en bicicleta	Regulación	Seguridad vial
		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ciudad de México	74	4 % 100	6 75	8 89	8 67	8 80	7 64	2 100	5 56	6 46	12 92	8 89
Guadalajara	74	4 % 100	7 88	9 100	7 58	4 40	8 73	1.5 75	7 78	7.5 58	11 85	8 89
Zapopan	73*	4 % 100	7 88	8 89	7 58	6 60	8 73	1.5 75	5 56	7.5 58	12 92	7 78
León	57	4 100	7 88	5 56	3 25	0 0	7 64	0 0	9 100	4 31	9 69	9 100
San Garza García	56	3 75	7 88	4 44	2 17	8 80	7 64	1 50	6 67	4.5 35	8.5 65	5 56
Morelia	51.5	0 0	7 88	4 44	1 8	4 40	7 64	1.5 75	2 22	7 54	10 77	8 89
Mérida	47	2 50	5 63	4 44	2 17	2 20	6 55	1.5 75	8 89	7 54	8.5 65	1 11
Querétaro	47	4 100	4 50	8 89	1 8	4 40	6 55	1 50	4 44	1 8	9 69	5 56
Puebla	43	1 25	5 63	8 89	2 17	0 0	5 45	1 50	2 22	4 31	8 62	7 78
Celaya	41	4 % 100	3 38	2 22	0 0	0 0	7 64	1 50	9 100	3 23	9 69	3 33
San Pedro Tlaquepaque	41	4 % 100	3 38	4 44	2 17	0 0	6 55	1 50	3 33	3 23	11 85	4 44
Torreón	40.5	4 % 100	7 88	5 56	0 0	0 0	4 36	1 50	1 11	7 54	7.5 58	4 44
Aguascalientes	39.5	4 % 100	5 63	7 78	2 17	4 40	4 36	0 0	2 22	1 8	6.5 50	4 44
San Luis Potosí	39.5	4 % 100	3 38	6 67	1 8	0 0	6 55	1.5 75	4 44	3 23	8 62	3 33
Hermosillo	37	2 50	6 75	2 22	0 0	0 0	3 27	1 50	1 11	7 54	9 69	6 67
La Paz	36	2 50	6 75	5 56	2 17	0 0	4 36	1 50	1 11	3 23	8 62	4 44
Tlajomulco de Zúñiga	34.5	4 100	5 63	3 33	1 8	0 0	4 36	1 50	3 33	0 0	10.5 81	3 33
Tuxtla Gutiérrez	33	4 100	5 63	2 22	1 8	2 20	4 36	1 50	1 11	3 23	7 54	3 33
Ahome (Los Mochis)	32.5	3 % 75	4 50	4 44	3 25	0 0	2 18	0.5 25	1 11	3 23	9 69	3 33

*En la edición 2020, la ciudad de Zapopan contó con una puntuación de 72 puntos con base en la rectificación de información con la ciudad.

Desempeño de las ciudades mexicanas en 2021

Ciudad	Puntos totales	Medio ambiente	Capacidad institucional	Educación y promoción	Intermodalidad	Inversión	Monitoreo y evaluación	Otros incentivos	Planeación urbana	Red de movilidad en bicicleta	Regulación	Seguridad vial
		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toluca	32.5	4	5	5	2	0	6	1.5	1	0	6	2
		% 100	63	56	17	0	55	75	11	0	46	22
Tijuana	32	3	3	5	2	0	4	1	4	0	8	2
		% 75	38	56	17	0	36	50	44	0	62	22
Colima	31	0	3	2	1	0	6	1	1	3	8	6
		% 0	38	22	8	0	55	50	11	23	62	67
Monterrey	31	3	0	2	1	0	6	1	2	3	11	2
		% 75	0	22	8	0	55	50	22	23	85	22
Ciudad Juárez	29.5	4	2	2	0	2	3	1	1	7	5.5	2
		% 100	25	22	0	20	27	50	11	54	42	22
Los Cabos	29	2	4	1	2	4	4	0	4	3	5	0
		% 50	50	11	17	40	36	0	44	23	38	0
San Andrés Cholula	28	0	6	2	1	2	6	1	1	0	7	2
		% 0	75	22	8	20	55	50	11	0	54	22
El Salto	27.5	4	0	2	1	0	5	1	3	0	9.5	2
		% 100	0	22	8	0	45	50	33	0	73	22
Mazatlán	26.5	3	4	4	1	0	2	1	1	0	6.5	4
		% 75	50	44	8	0	18	50	11	0	50	44
Zapotlanejo	26.5	2	0	2	1	0	4	1	2	0	11.5	3
		% 50	0	22	8	0	36	50	22	0	88	33
Tonalá	26	4	0	4	1	0	4	1	3	0	7	2
		% 100	0	44	8	0	36	50	33	0	54	22
Villahermosa	25.5	2	3	3	1	0	0	1	2	0	8.5	5
		% 50	38	33	8	0	0	50	22	0	65	56
Ixtlahuacán de los Membrillos	25	2	0	2	1	0	3	1	3	0	11	2
		% 50	0	22	8	0	27	50	33	0	85	22
Tulancingo	25	4	0	3	1	0	2	1	1	0	9	4
		% 100	0	33	8	0	18	50	11	0	69	44
Juanacatlán	23.5	2	0	2	1	0	3	1	3	0	9.5	2
		% 50	0	22	8	0	27	50	33	0	73	22
Playa del Carmen	23.5	2	3	1	3	0	3	1	1	0	6.5	3
		% 50	38	11	25	0	27	50	11	0	50	33
Ensenada	19.5	0	1	2	1	0	2	0.5	1	0	9	3
		% 0	13	22	8	0	18	25	11	0	69	33
Acapulco	17.5	0	1	2	1	0	4	1	1	0	6.5	1
		% 0	13	22	8	0	36	50	11	0	50	11
Xalapa	15.5	0	0	3	1	2	1	1	0	3	4.5	0
		% 0	0	33	8	20	9	50	0	23	35	0
Nezahualcóyotl	15	2	0	1	1	0	3	1	0	0	6	1
		% 50	0	11	8	0	27	50	0	0	45	11

Como ejercicio colaborativo, el Ranking Ciclociudades es posible gracias a los aportes de personas representantes de gobierno y organizaciones de la sociedad civil. Así, el Ranking va más allá de un listado o 'competencia', al ofrecer una detallada radiografía de la movilidad en bici en México a nivel local, regional y nacional, a partir del desempeño de la política pública.

DESCARGA AQUÍ EL RANKING CICLOCIUDADES 2021



Si deseas más información o agendar entrevistas con el equipo del ITDP México, escribe a claudia.sandoval@itdp.org

