

Requisitos para una infraestructura ciclo-incluyente

La planeación y diseño de una infraestructura ciclista adecuada se basa en cinco requisitos: debe ser coherente, directa, segura, cómoda y atractiva. Estos requisitos son útiles para saber cómo diseñar nueva infraestructura y para evaluar la existente. A continuación te presentamos los tipos de infraestructura ciclista (IC).

Diagrama de opciones de tipología ciclista			
Tipo de vialidad	Velocidad máxima de los vehículos (Km/hr)	Volumen de los vehículos por día	Categoría de la red ciclista
			Red secundaria
Tipología de intervención			
Vías interurbanas, derechos de vía y áreas verdes	No aplica	No aplica	Infraestructura ciclista segregada (ciclovía bidireccional)
Vías de acceso	Hasta 30 Km/hr	Hasta 4,000	Infraestructura ciclista compartida (Vialidad compartida ciclista)
Vías colectoras	Hasta 40 Km/hr	Mayor a 4,000	Infraestructura ciclista delimitada (ciclocarril) o infraestructura ciclista compartida (carril compartido ciclista)
Arterias	Hasta 50 Km/hr	Irrelevante	Infraestructura ciclista segregada (ciclovía unidireccional) o infraestructura compartida ciclista (carril compartido ciclista)
Arterias	Mayores a 50 Km/hr	Irrelevante	Infraestructura ciclista segregada (ciclovía unidireccional)

Adaptado de: CROW, 2007.

calle compartida



carril compartido



ciclocarril



ciclovía unidireccional



ciclovía bidireccional



*Para más detalles e información sobre la infraestructura ciclista consulta el Tomo IV en el Manual Ciclociudades www.ciclociudades.mx