



ciclo  
CIUDADES™

---

2.0

---

Plan de trabajo para el  
desarrollo del ranking  
ciclociudades

20.SEP 11

10:12

1

Líon na Rothaithe inniu  
Number of Cyclists today

1

Líon na Rothaithe i mbliana  
Number of Cyclists this year

  
Dublin City  
Baile Átha Cliath

  
National  
Transport Authority  
Údarás Náisiúnta Iompair





## CONTENIDO

ANTECEDENTES I

CICLOCIUDADES 2.0 II

OBJETIVOS III

UBICACION IV

ACTIVIDADES V

RECURSOS VI

COLABORADORES VII

ANEXOS VIII

# ANTECEDENTES



## MEXICO SE SUBE A LA BICI

La bicicleta es un modo de transporte accesible para todos, que no emite gases contaminantes, ruido, que requiere poco espacio e inversión y que mejora la salud de quienes la utilizan. Esta relación que mantiene la bicicleta con varios de los aspectos más relevantes de las ciudades, nos plantea la necesidad de medir el impacto positivo que este vehículo está generando en las ciudades que fomentan su uso.

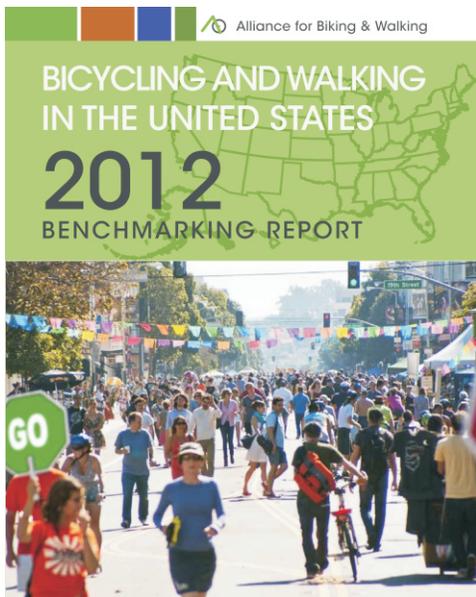
Gracias a la promoción de políticas públicas para la movilidad no motorizada, las ciudades mexicanas han comenzado a dar los primeros pasos para promover viajes en bicicleta. Hoy en día podemos observar los avances en diferentes ciudades del país donde poco a poco se comienzan a invertir recursos en infraestructura ciclista, programas para promover el uso de la bicicleta, sistemas de préstamo de bicicletas, cierres dominicales, ciclopuertos, etc. Estas acciones sin duda han generado un aumento y diversificación en los usuarios y la demanda de la bicicleta.

## LO QUE NO SE CUENTA, NO CUENTA

A pesar del notable impulso que ha tenido la movilidad no motorizada en las ciudades mexicanas, no se cuenta con datos oficiales que permitan establecer un panorama claro de en donde están y hacia donde van estos esfuerzos, se desconoce cuanto y de que manera contribuye la bicicleta al desarrollo de las ciudades y el país. Solo conociendo lo que se tiene es posible llevar a cabo acciones concretas de transformación que faciliten los trabajos de gestión y de elaboración de estrategias.

Para lograr una política eficiente de promoción a la movilidad ciclista, resulta necesaria la identificación, estandarización y disponibilidad de información de datos duros, que permitan medir los avances y la eficacia de las acciones realizadas en las diferentes ciudades, con el fin de entender el progreso del fenómeno ciclista.

De manera paralela, nuestro país necesita generar incentivos para que los gobiernos locales inviertan los recursos públicos en acciones para promover el uso de la bicicleta como una alternativa viable y atractiva de transporte. El reconocimiento a las ciudades que han mostrado un mayor grado de compromiso con el ciclismo urbano funciona como un estímulo a la voluntad política para que estos actores den continuidad a la implementación de buenas prácticas a favor de la movilidad no motorizada y la consecuente modificación en la forma de programar las inversiones urbanas.



Países europeos como Holanda, Suecia e Inglaterra, realizan diferentes estudios centrados en la recopilación y disponibilidad de datos. Gracias al flujo constante de información estos países tienen identificados de manera clara los beneficios que aporta la bicicleta a sus ciudades; inclusive son comunes los estudios comparativos entre países miembros de la Unión Europea.

En el caso de norteamérica, la Alliance for Biking and Walking realiza desde 2007 el Benchmarking Report que muestra datos sobre los niveles de peatonalización e inclusión de la bicicleta en ciudades de Estados Unidos.

# PROYECTO



## QUE ES CICLOCIUDADES

Ciclociudades es una marca a nivel nacional que busca la promoción del ciclismo urbano como una alternativa real de transporte. Se dio a conocer mediante la publicación del *Manual integral de movilidad ciclista para ciudades mexicanas* en 2011. Dicho documento fue elaborado por el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo en México (ITDP por sus siglas en inglés) en colaboración con la Embajada de los Países Bajos y la I-CE Interface for Cycling Expertise, con el objetivo de facilitar la implementación de políticas públicas a favor de la movilidad no motorizada en ciudades mexicanas.

El manual Ciclociudades ha sido distribuido desde octubre de 2011 entre los diferentes actores relacionados con la movilidad de las ciudades, más de 400 manuales se encuentran hoy en manos de funcionarios públicos federales, estatales y municipales, instituciones educativas, ONG's y organizaciones ciudadanas que promueven el uso de la bicicleta.

La marca Ciclociudades ha logrado posicionarse a nivel nacional como sinónimo de las “mejores prácticas para la movilidad no motorizada”



## CICLOCIUDADES 2.0

Ante la ausencia de información y de incentivos, ITDP México propone aprovechar el posicionamiento de Ciclociudades como marca a nivel nacional y de los contenidos del Manual Integral de Movilidad Ciclista para Ciudades Mexicanas, como base para la creación de una herramienta útil para gobiernos y sociedad civil, que les permita medir la eficiencia de las acciones emprendidas para el impulso de la movilidad no motorizada.

Para lograrlo, se plantea como una segunda etapa del Proyecto Ciclociudades los proyectos de *Ranking Ciclociudades* y *Premio Ciclociudades* que de manera conjunta trabajan en la generación de datos y la difusión de las mejores prácticas para la movilidad no motorizada con el fin de incentivarlas en el resto de las ciudades del país.



Actualmente México cuenta con el Manual integral de movilidad ciclista para ciudades Mexicanas elaborado por ITDP México en colaboración con la Embajada de los Países Bajos y la I-CE.

## RANKING CICLOCIUDADES

El proyecto del Ranking está concebido como una herramienta sencilla pero efectiva que permite realizar estudios y análisis coparativos entre las diferentes ciudades del país en materia de movilidad no motorizada: peatonal y ciclista. En él se evalúan no solo elementos cuantitativos como lo son infraestructuras, número de usuarios o presupuestos; se incluyen además conceptos en términos cualitativos como son las políticas públicas, programas de promoción y difusión entre otros esfuerzos que pueden ser promovidos tanto por gobiernos como por iniciativas ciudadanas.

Mediante la recopilación y estandarización de la información disponible, es posible establecer indicadores que evidencien el nivel real de avance en las ciudades. En base a los resultados obtenidos, es posible brindar elementos de orientación a los gobiernos locales para la mejora y el diseño de las políticas que el ciclismo urbano necesita, estableciendo de esta manera una relación entre las ciudades mediante la evaluación constante de las acciones que han implementado en pro del ciclismo urbano.



## PREMIO CICLOCIUDADES

Como complemento al Ranking, se busca generar un reconocimiento social para las ciudades líderes en la implementación de políticas públicas a favor de la movilidad no motorizada. El Premio Ciclociudades pretende ser una motivación tanto para las ciudades que actualmente se encuentran de camino hacia una movilidad cicloinclusiva, así como para las que aún no se encuentran familiarizadas con la promoción de la movilidad no motorizada.

En esta primera fase y como símbolo del compromiso que las ciudades están adquiriendo con la promoción al ciclismo urbano, se plantea premiar a los gobiernos locales con la entrega e instalación de un contador de tránsito automático (CTA) o contador ciclista, que permita medir de manera confiable el aumento del flujo ciclista en las vialidades, como una manera de asegurar el mejoramiento y disponibilidad de información referente a conteos ciclistas que sirva para futuras evaluaciones.

grupos  
ciudadanos

accidentes  
ciclistas

infraestructura

multimodalidad

educación y  
promoción

impacto  
económico



# OBJETIVOS



## OBJETIVO GENERAL

- Incentivar la implementación de buenas prácticas para la movilidad no motorizada en las ciudades del país.

## OBJETIVOS PARTICULARES

- Promover la recolección de información en materia de movilidad urbana y la disponibilidad de los mismos.
- Medir el progreso y evaluar los resultados de las acciones implementadas.
- Dar elementos técnicos que den soporte a la promoción de buenas prácticas para la movilidad no motorizada.
- Establecer una relación entre la movilidad no motorizada y el impacto que genera en otras áreas de interés en las ciudades.

## UBICACION

Debido a la cantidad de ciudades que integran el país, se contemplan aquellas ciudades que comparten las siguientes características:

- Conformar alguna de las 56 Zonas Metropolitanas de México.
- Cuenta con monitoreo de calidad del aire.
- Tiene algún grupo ciudadano de promoción ciclista integrado a la Red Nacional de Ciclismo Urbano (Bicired).
- Cuenta con algún tipo de avance o acciones a favor de la movilidad no motorizada.
- Cuenta con una dirección de planeación.



## NECESIDADES Y OPORTUNIDADES

El proyecto del Ranking Ciclociudades constituye el primer acercamiento en la medición de los índices ciclistas del país, dada la urgente necesidad de contar con una base de datos sólida y confiable, que sirva de referencia y como argumento para diferentes iniciativas de gobierno y ciudadanas que impulsan la movilidad no motorizada en las agendas locales.

Esta labor es sin duda un reto debido a la escases de información referente a ciclismo urbano en el país, por lo tanto este primer ejercicio que se avoca a recabar, ordenar y sistematizar la información de relevancia para la movilidad no motorizada, encontrando las siguientes necesidades como punto de partida para asegurar el éxito del proyecto:

- Definir las fuentes de información que muestren datos oficiales.
- Crear un canal de comunicación entre los organismos encargados de movilidad en las diferentes ciudades y que pudieran aportar información sobre peatonalización y ciclismo urbano.
- Definir la metodología y los contenidos a evaluar para definir de manera clara los avances que han logrado las ciudades.

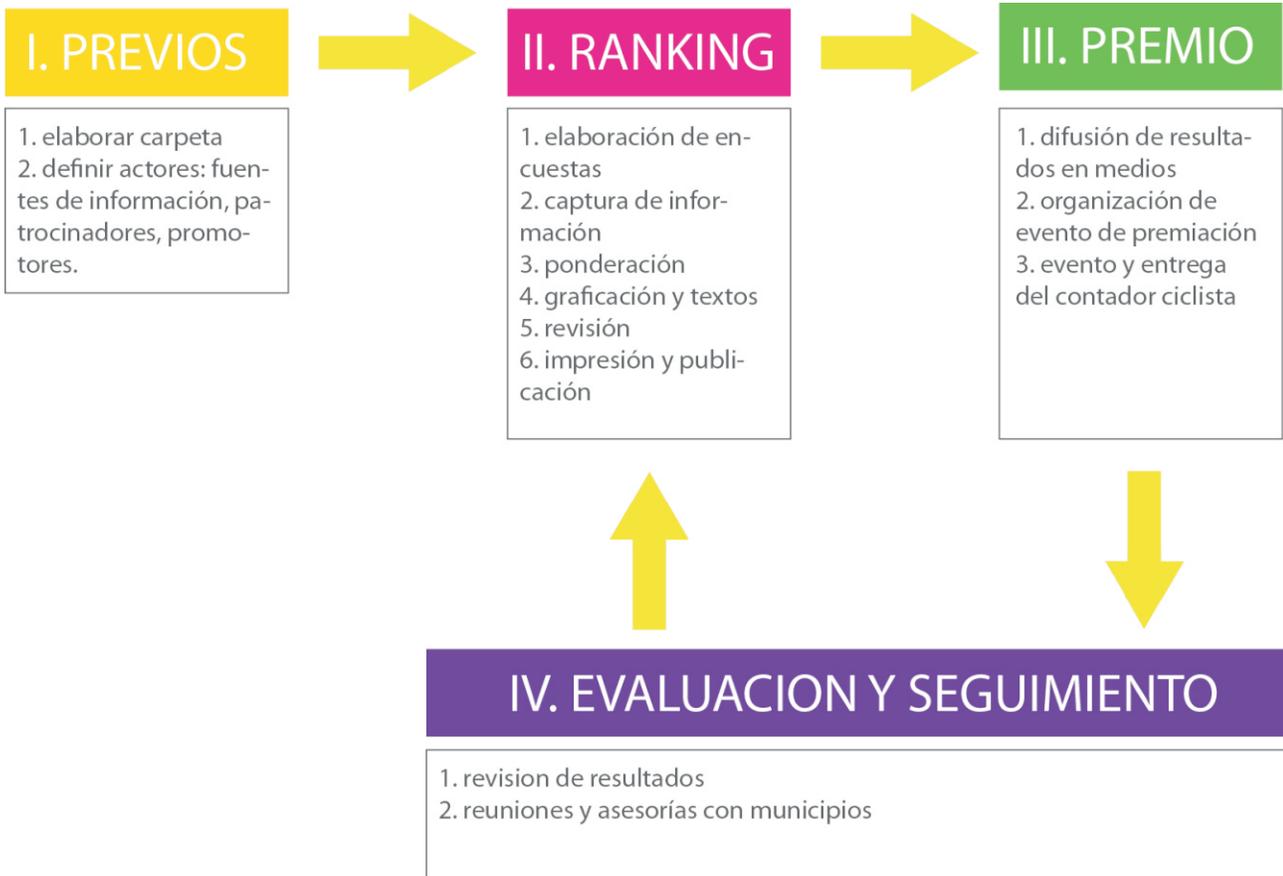
# RECURSOS



## CRONOGRAMA

Fases	Actividad	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
I	PREVIOS																							
II	RANKING CICLOCIUDADES																							
III	PREMIO CICLOCIUDADES 1 Y 2																							
IV	EVALUACION Y SEGUIMIENTO																							

## ACTIVIDADES



MES 7					MES 8				MES 9				MES 10				MES 11				MES 12				MES 13			
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	43	44	45	46	47	48	49	50	51

# ANEXOS

## ENCUESTA GOBIERNOS LOCALES

Datos del encuestado	Nombre: Institucion u organizacion: Cargo o puesto:
Datos de la ciudad	Quien es el responsable de movilidad no motorizada en tu ciudad: Cuantos habitantes hay en tu ciudad: Tu ciudad cuenta con monitoreo de calidad del aire: Cual es el presupuesto de transporte en tu ciudad?

I	La movilidad como política pública	1.1 ¿Existe una política pública reconocida a favor de la bicicleta en tu ciudad o estado? 1.2 ¿Cuántos cicloestacionamientos existen en tu ciudad que hayan sido instalados por el gobierno? 1.3 ¿Cuánto dinero se ha invertido en tu municipio para promover la movilidad no motorizada? 1.4 ¿Cuántos usuarios de la bicicleta hay en tu ciudad?
II	Programa de movilidad en bicicleta	2.1 ¿Tu ciudad cuenta con un Programa de Movilidad en Bicicleta? 2.2 ¿Tu ciudad cuenta con un apartado sobre ciclismo urbano en el Reglamento de Tránsito? 2.3 ¿Tu ciudad cuenta con actividades de promoción a la bicicleta?
III	Red de movilidad en bicicleta	3.1 ¿Tu ciudad cuenta con una Red de Ciclovías? 3.2 ¿Tu ciudad cuenta con un mapa de ciclovías disponible a los ciudadanos?
IV	Infraestructura	4.1 ¿Cuántos km de ciclovías hay en tu ciudad? Km de carril compartido Km de carriles confinados Km de ciclovías segregadas
V	Intermodalidad	5.1 ¿El sistema de transporte público/autobuses cuenta con facilidades para subir bicicletas? 5.2 ¿Es posible subir la bicicleta al autobús, metro, etc? 5.3 ¿Las terminales o paradas de transporte público cuentan con ciclopuertos?
VI	Educación y promoción	6.1 ¿El municipio promueve programas o campañas de fomento al uso de la bicicleta? 6.2 ¿El municipio cuenta con un programa de Cierres Dominical? 6.3 ¿Existen instituciones de salud, seguridad, etc. que lleven a cabo acciones a favor de la bicicleta?
VII	Evaluación y seguimiento	7.1 ¿El municipio o dependencia encargada realiza encuestas de satisfacción a los usuarios de la bicicleta? 7.2 ¿El municipio cuenta con un programa de mantenimiento a la infraestructura ciclistas? 7.3 ¿Cuánto presupuesto destina el municipio para mantenimiento de la infraestructura ciclista en tu ciudad?

## ENCUESTA GRUPOS CIUDADANOS

Datos de la Organización	Nombre
	Ciudad
	Estado
	País
	Tipo
Perfil	Experiencia y esfuerzos para impulsar pol. Pub.
	Experiencia en el desarrollo de proyectos
	Enfoque geográfico
Características	Plan Estratégico (s/n)
	Año de fundación
	Años de pertenecer a Bicired
Integrantes	Staff de tiempo completo
Actividades	Cuentan con publicaciones? (s/n)
	Presupuesto anual del grupo
	Eventos (rodadas, colectas, etc)
Financiamiento	Patrocinios o becas
	Apoyo de gobierno
	Membresías y donaciones
Servicios	Servicios (bici cocina, consultoría, etc)
	Otros ingresos
	Total de ingreso anual
	Misión de la organización
Logros	Relación con diputados o representantes

# COLABORADORES





- Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP México)  
[www.itdp.mx](http://www.itdp.mx)

Es un centro global de buenas prácticas, sin fines de lucro, especializado desde hace 25 años en transporte urbano, sostenible y equitativo. Dentro de su labor, apoya a gobiernos en la formulación de programas de movilidad en bicicleta y asesora la realización de proyectos de infraestructura vial ciclista.



- Alliance for Biking and Walking  
<http://www.peoplepoweredmovement.org>

Es la coalición de organizaciones locales y estatales de Norte América que promueve la peatonalización y el ciclismo. En ella se crean, fortalecen y unen los diferentes líderes que están transformando sus comunidades en excelentes lugares para pedalear y caminar.



- Red Nacional de Ciclismo Urbano (Bicired)  
[www.bicired.org](http://www.bicired.org)

Es una organización ciudadana sin fines de lucro que fomenta un espacio de encuentro y colaboración entre organizaciones, clubes, agrupaciones y asociaciones civiles que promueven en México una movilidad adecuada y segura para los ciclistas, peatones y otros usuarios de medios de movilidad no motorizada en las calles, carreteras o veredas del país.



- Embajada de los Países Bajos  
<http://mexico.nlambassade.org/>



Av. México 69  
Col. Hipódromo Condesa  
Del. Cuauhtémoc  
México DF, C.P. 06100

T: +52 (55) 3626-2963  
+52 (55) 3626-2964

[www.ciclociudades.org](http://www.ciclociudades.org)  
[info@ciclociudades.org](mailto:info@ciclociudades.org)