ITDP México

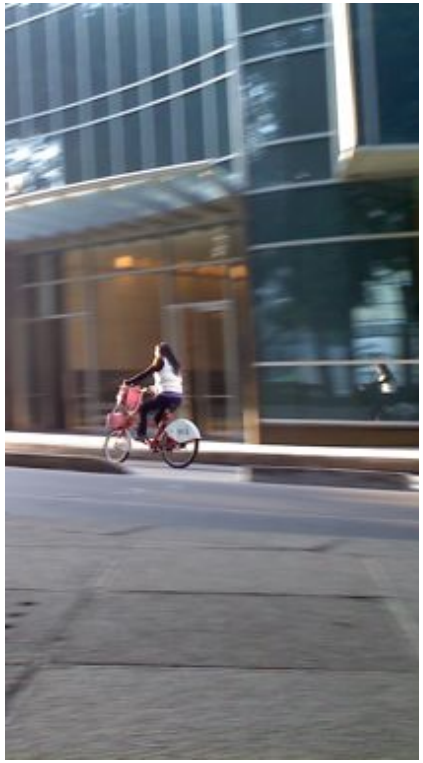
# Conteo ciclovía Paseo de Refoma 2010

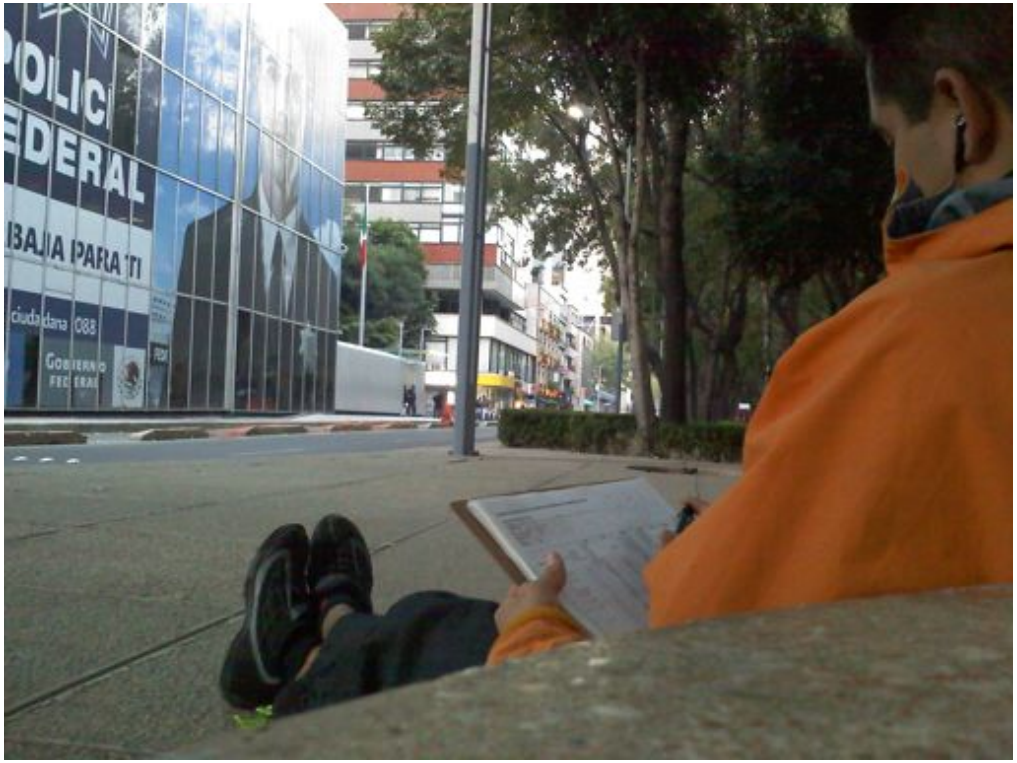
# Antecedentes

En los años 2008 y 2009 en el Distrito Federal se realizaron los conteos de ciclistas con metodologías similares, evaluando año con año la cantidad  y características de los usuarios de bicicleta.

# Adaptación 2010

Objetivo: conocer el impacto generado por la ciclovía construida sobre Paseo de la Reforma y la implementación del sistema Ecobici en los usuarios de bicicleta






ITDP

# Métodos de muestreo.

- 6 días de observación en 2 meses.
- Turnos por día: de las 6:00 a las 20:00 horas.
- El estudio fue realizado entre 5 aforadores y 2 capturitas-analistas en 330 horas hombre.

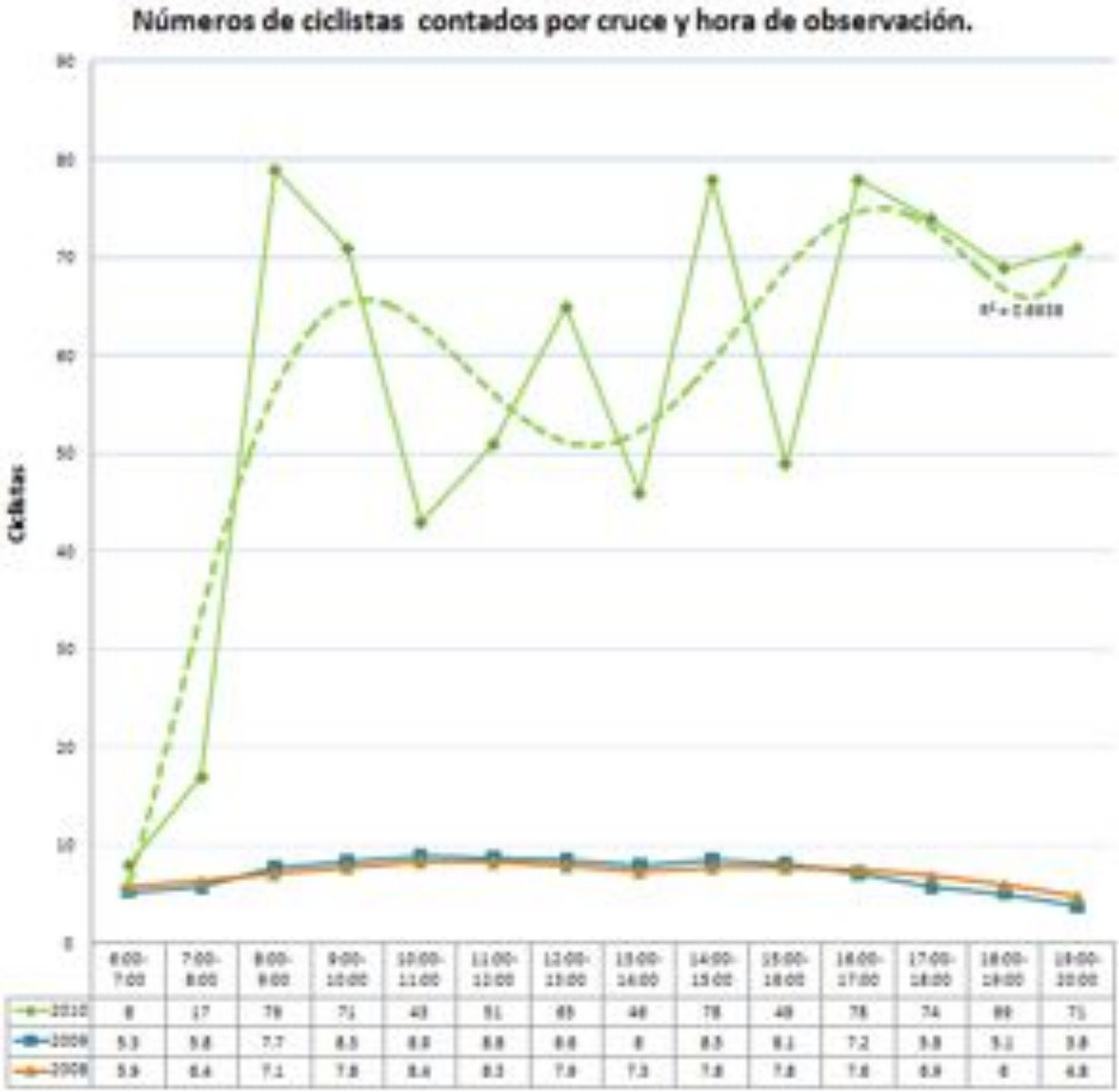
# Ubicación de cruces observados.

» 8 cruces observados sobre av. Paseo de la Reforma, desde Circuito Bicentenario hasta avenida Insurgentes.

**1** Paseo de Reforma entre Toledo y Dublín
**2** Paseo de Reforma esquina con Sevilla
**3** Paseo de Reforma esquina con Rio Tiber
**4** Paseo de Reforma esquina con Lancaster
**5** Paseo de Reforma esquina con Estocolmo
**6** Paseo de Reforma esquina con Génova
**7** Paseo de Reforma esquina con Havre
**8** Paseo de Reforma esquina con Rio Guadiana

ITDP

# VOLUMEN DE VIAJEROS EN BICICLETA




Durante el mes de Noviembre de 2010 se observó 800 ciclistas por día-cruce por sentido.

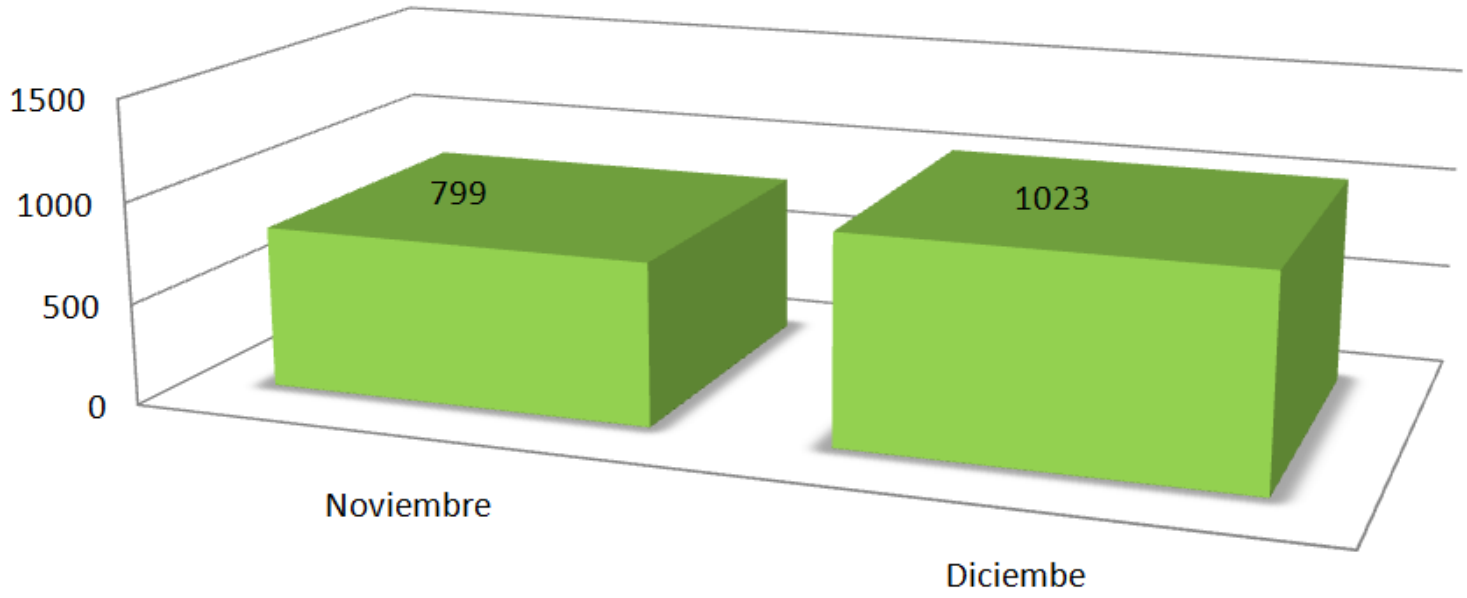
En comparación con años pasados el número de usuarios de bicicleta a **15 veces a lo largo del día.**

Multiplicando por 2 para incluir los del otro sentido y por 20 días laborables, se podría decir que tenemos una **afluencia mensual de alrededor de 32,000 viajes de ciclistas, que la usan para acceder a sus lugares de trabajo, estudio, etc.**

ITDP

# VOLUMEN DE VIAJES DIARIOS EN BICICLETA

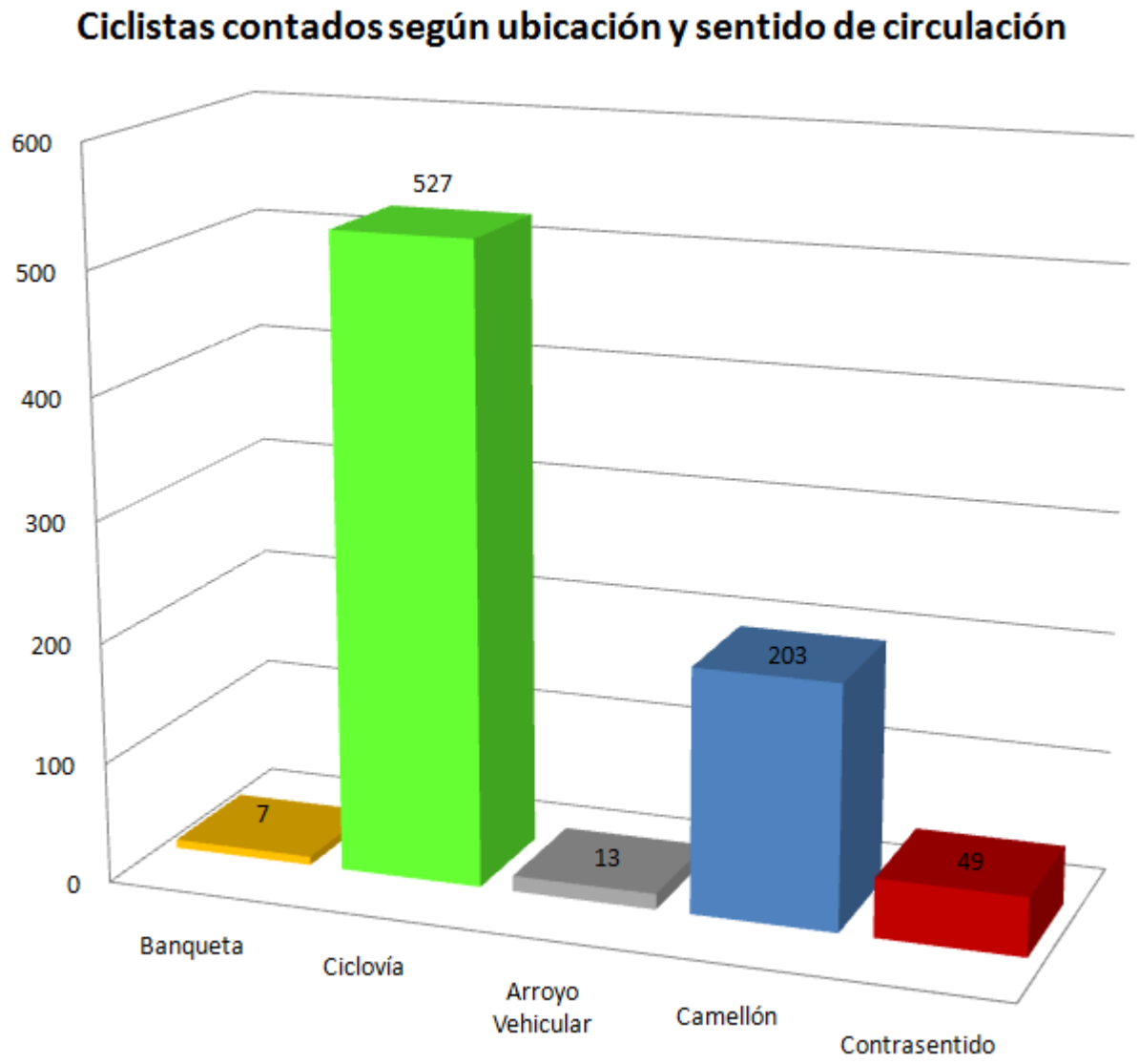
**Aumento ciclista del mes de noviembre a diciembre del 2010 sobre Paseo de Reforma durante cruce por día.**



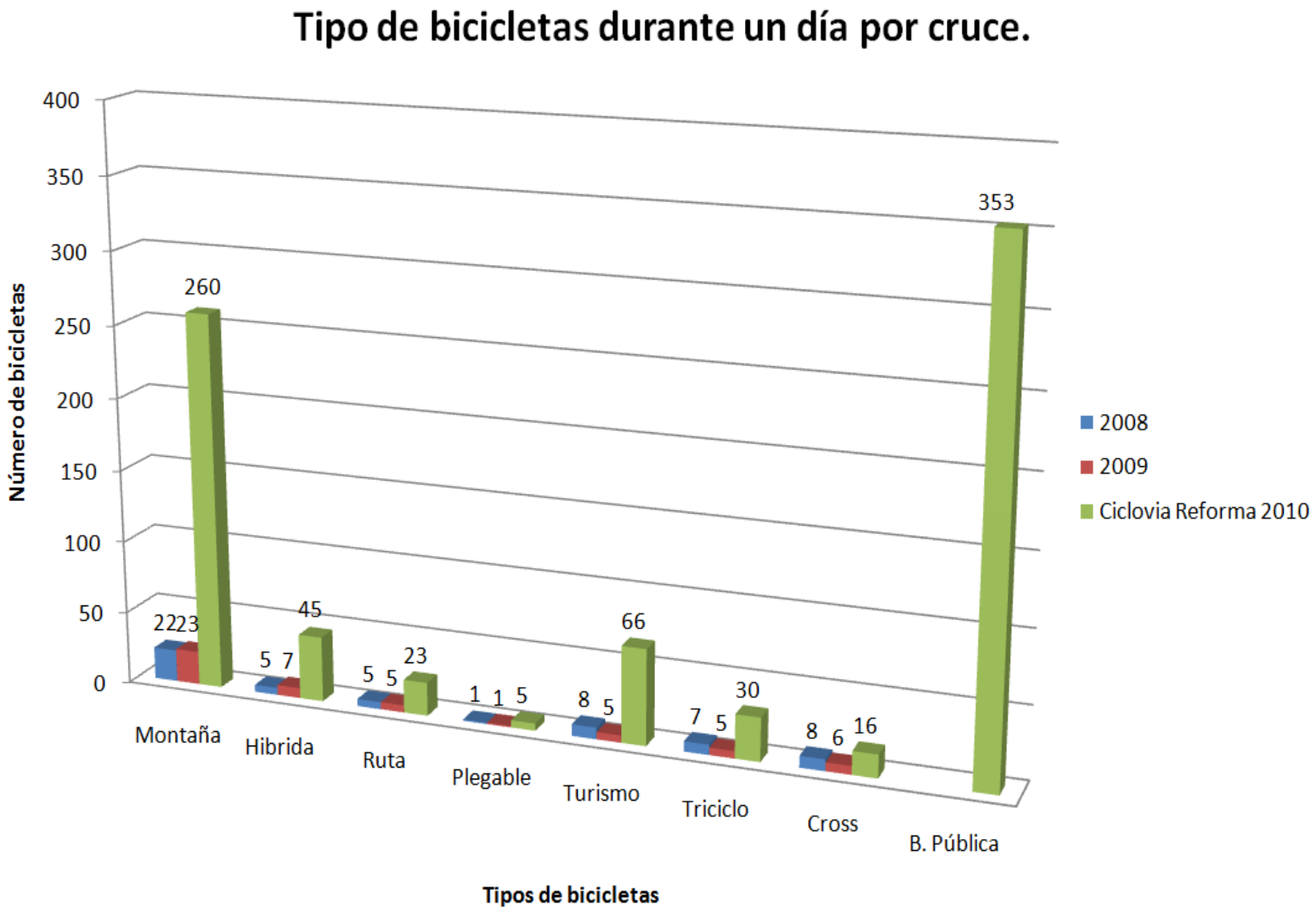

Comparando los dos meses se contabilizó un aumento de un 28% el flujo ciclista.
Se espera que siga creciendo la afluencia.

ITDP

# VOLUMEN DE VIAJEROS EN BICICLETA



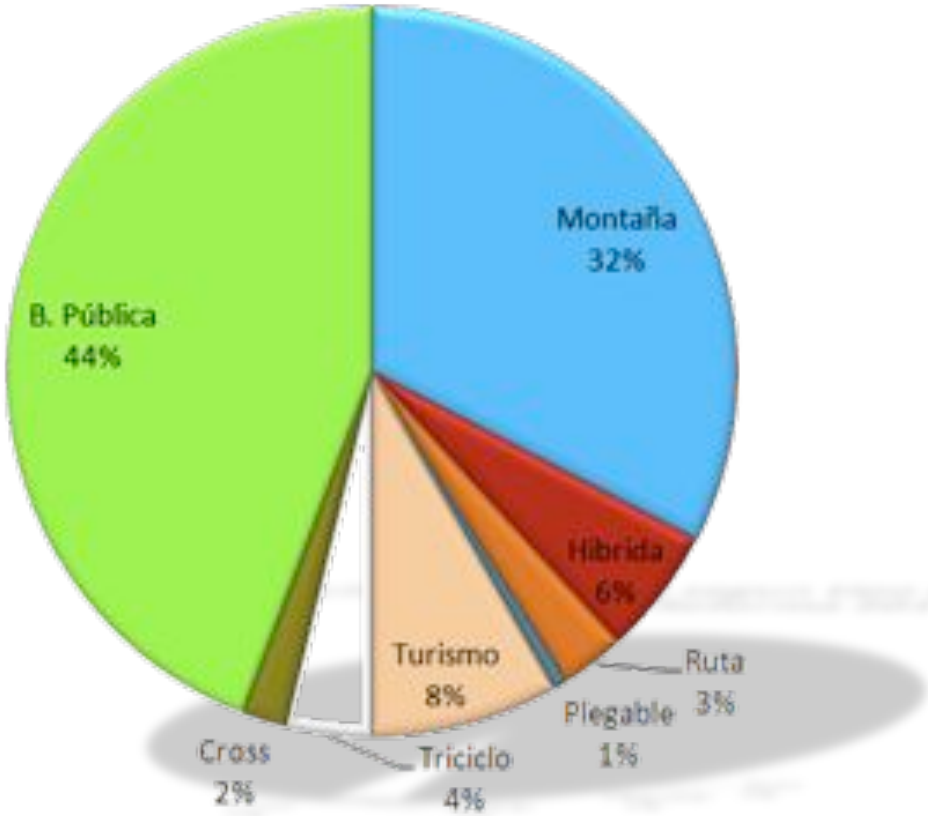
# Características de los ciclistas



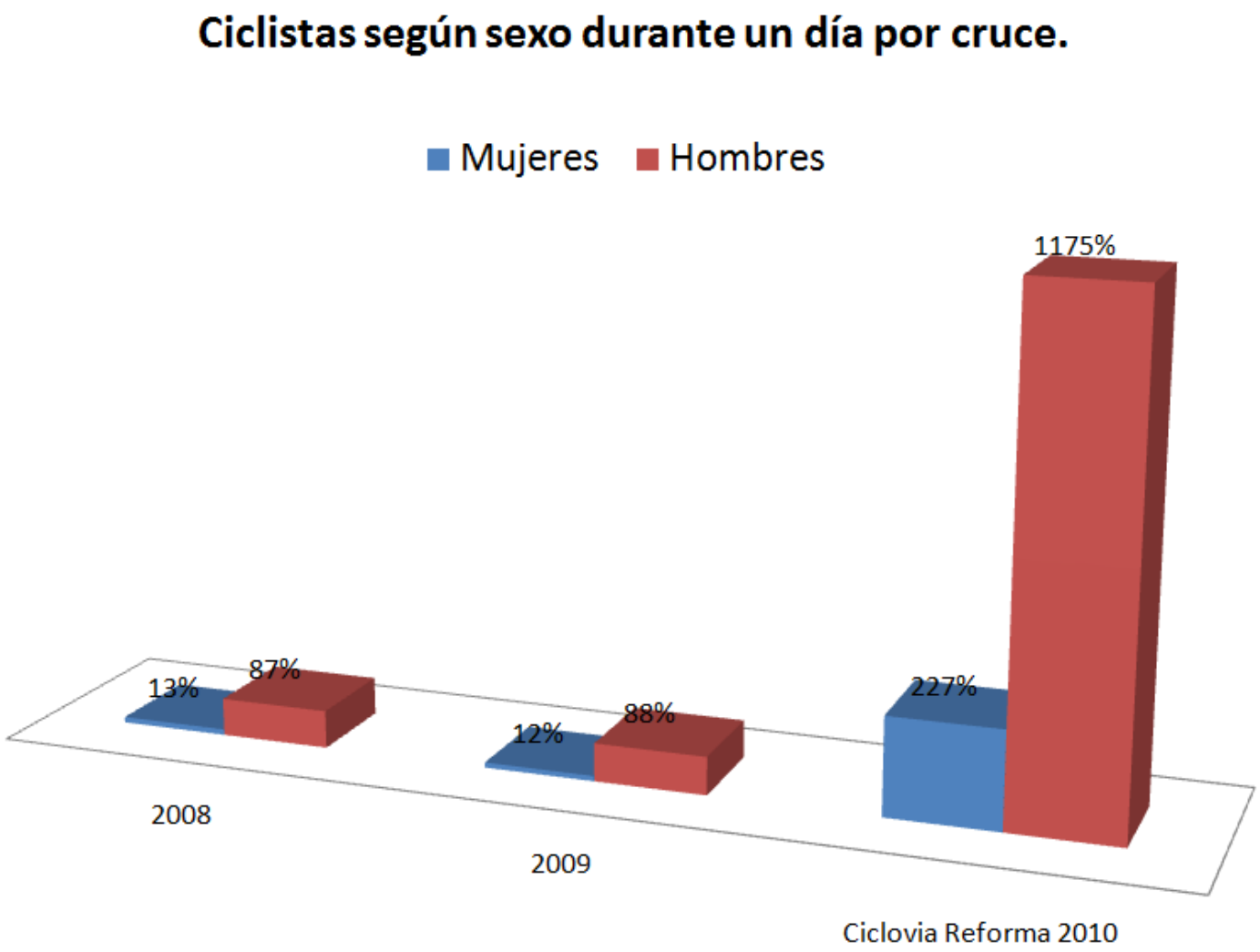

ITDP

# Características de los ciclistas

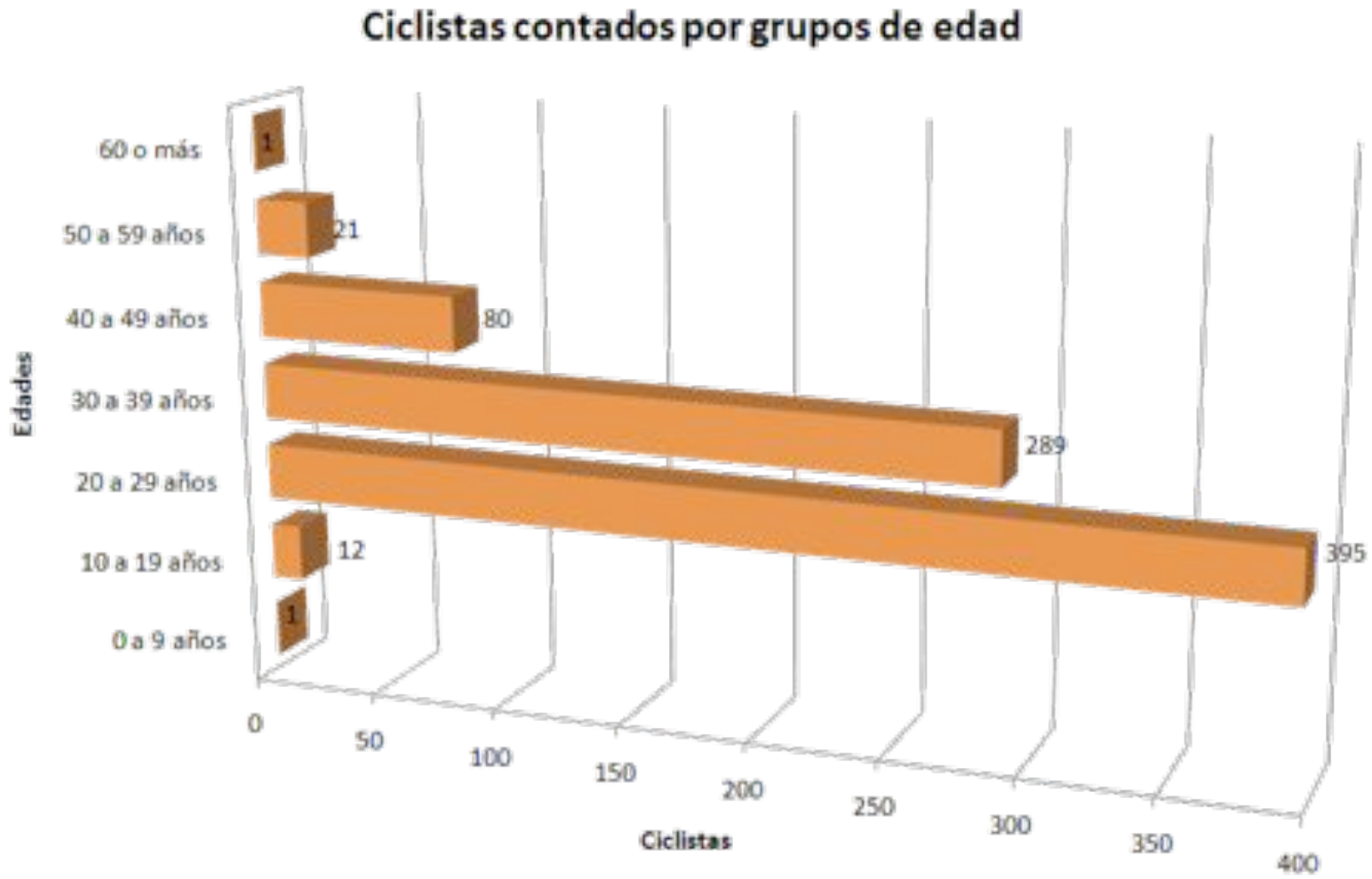
**Ciclistas contados segun tipo de bicicleta.**
**Ciclovía Reforma 2010**



# Características de los ciclistas




El porcentaje de ciclistas mujeres en comparación con los hombres solo en el 2010 aumentó un 3% mas que en 2008 y 2009. En 2010 es de 84% Hombres y 16% Mujeres.




La mayoría de los ciclistas dentro del polígono son varones, con edades comprendidas entre 20 y 39 años.

# Algunas Conclusiones

• Los viajes diarios en Bicicleta se han incrementado en Reforma a raíz de la EcoBici y la Ciclovía. En 2008 y 2009 se hacían alrededor de 70, en 2010, más de 1,000.

•Estas 2 iniciativas han aumentado la visibilidad de los ciclistas urbanos y han atraído nuevos usuarios de bicicleta.

•Todavía faltan puntos a desarrollar como los son la educación, expansión a otras zonas, integración con el transporte público y una política a mediano y largo plazo con diferentes instituciones/actores involucrados.

• Por cuestiones de seguridad y costos, no es recomendable tener ciclovías segregadas en todas las avenidas, además de que así se busca la manera de hacer autosustentable el sistema Ecobici (i.e. ¿que se mantenga del recaudo de las parquímetros?)

ITDP

# Gracias

ITDP
México

Av. México #69, Col. Hipódromo Condesa
Cuauhtémoc, D.F., 06100, México
T: +52 (55) 3626 2963 / 64
www.itdp.mx