

Perfil Ciclista 2018

3 de junio de 2019
Día Mundial de la
Bicicleta



Facilitado por:

Contenidos

1. ¿Qué es y de qué nos sirve?
2. Metodología y proceso
3. Resultados
4. Próximos pasos

¿Qué es y de qué nos sirve?



Antecedentes



¿Qué es?

El perfil ciclista es un proyecto que, a partir de la encuesta de ciclistas en calle, permite **caracterizar a las personas que usan la bicicleta como modo de transporte en la ciudad**, conocer sus motivaciones para ello, el tipo de barreras a las que se enfrentan cotidianamente; entre otros.

¿De qué nos sirve?

- Contar con **datos** confiables que guíen la política de movilidad ciclista a nivel local (infraestructura, condiciones de seguridad vial, comunicación, etc.)
- Realizar **evaluaciones** periódicas con una misma metodología y detectar cambios de comportamiento, avances o retrocesos.
- Contar con datos homologados a nivel nacional, y realizar **comparaciones entre ciudades**.

Metodología



Fuente: IMPLAN Mérida

1. Definición de la muestra

Muestra = número de ciclistas
encuestadas/os en cada ciudad

Cálculo a partir de la Encuesta intercensal,
INEGI 2015:

- Población de la ciudad
- Porcentaje de viajes a la escuela y al trabajo en bicicleta
- Población ciclista (hombres y mujeres)

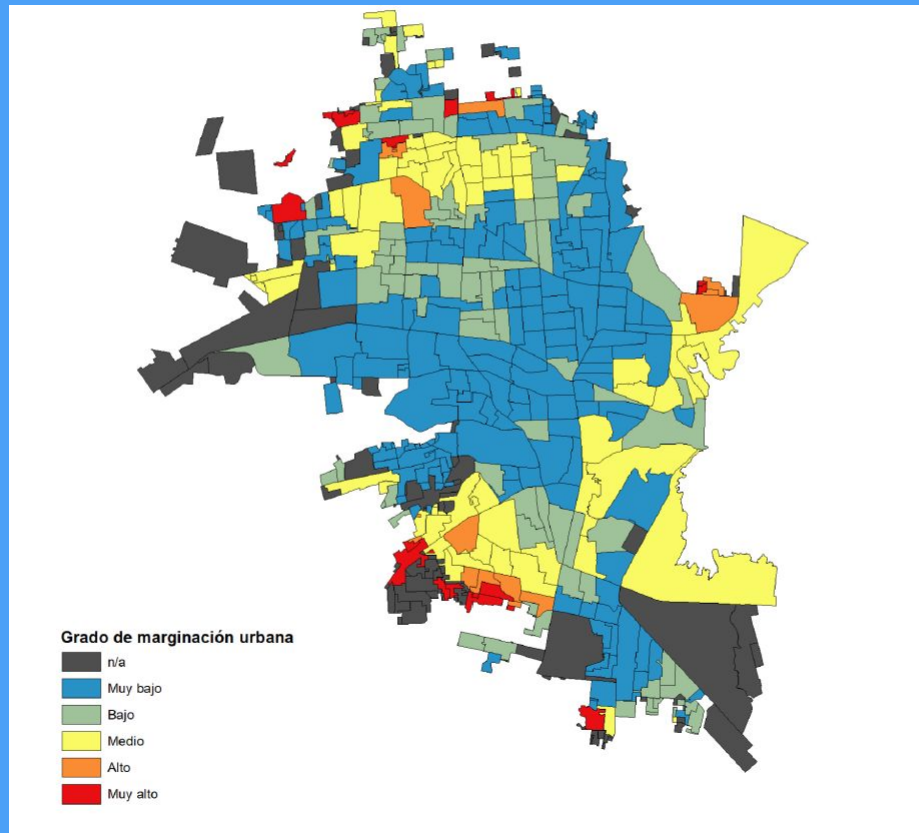
Muestra aleatoria (error 5%)

1. Definición de la muestra

Hermosillo, Sonora

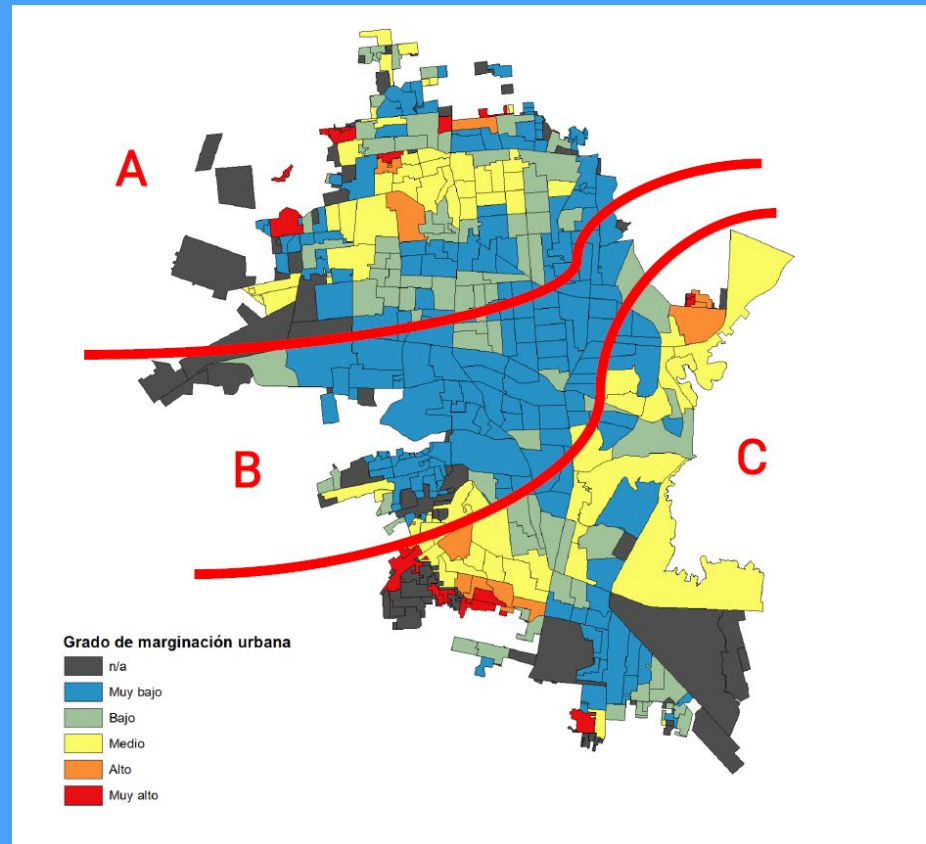
% Viajes en bicicleta			Población ciclista estimada			Encuestas		
<i>Hombre</i>	<i>Mujer</i>	<i>Total</i>	<i>Hombre</i>	<i>Mujer</i>	<i>Total</i>	<i>Hombre</i>	<i>Mujer</i>	<i>Total</i>
3.01%	0.18%	1.56%	13,034	794	13,828	352	21	373

2. Puntos de levantamiento



2. Puntos de levantamiento

10 a 15 puntos
repartidos
equitativamente entre
las tres zonas



SNHM01A Solidaridad y Juan B. Escalante

SNHM02A Morelos y Perif. Norte

SNHM03A García Morales y Rep. Panamá

SNHM01B Reforma y Nayarit

SNHM02B Luis Encinas y Rosales

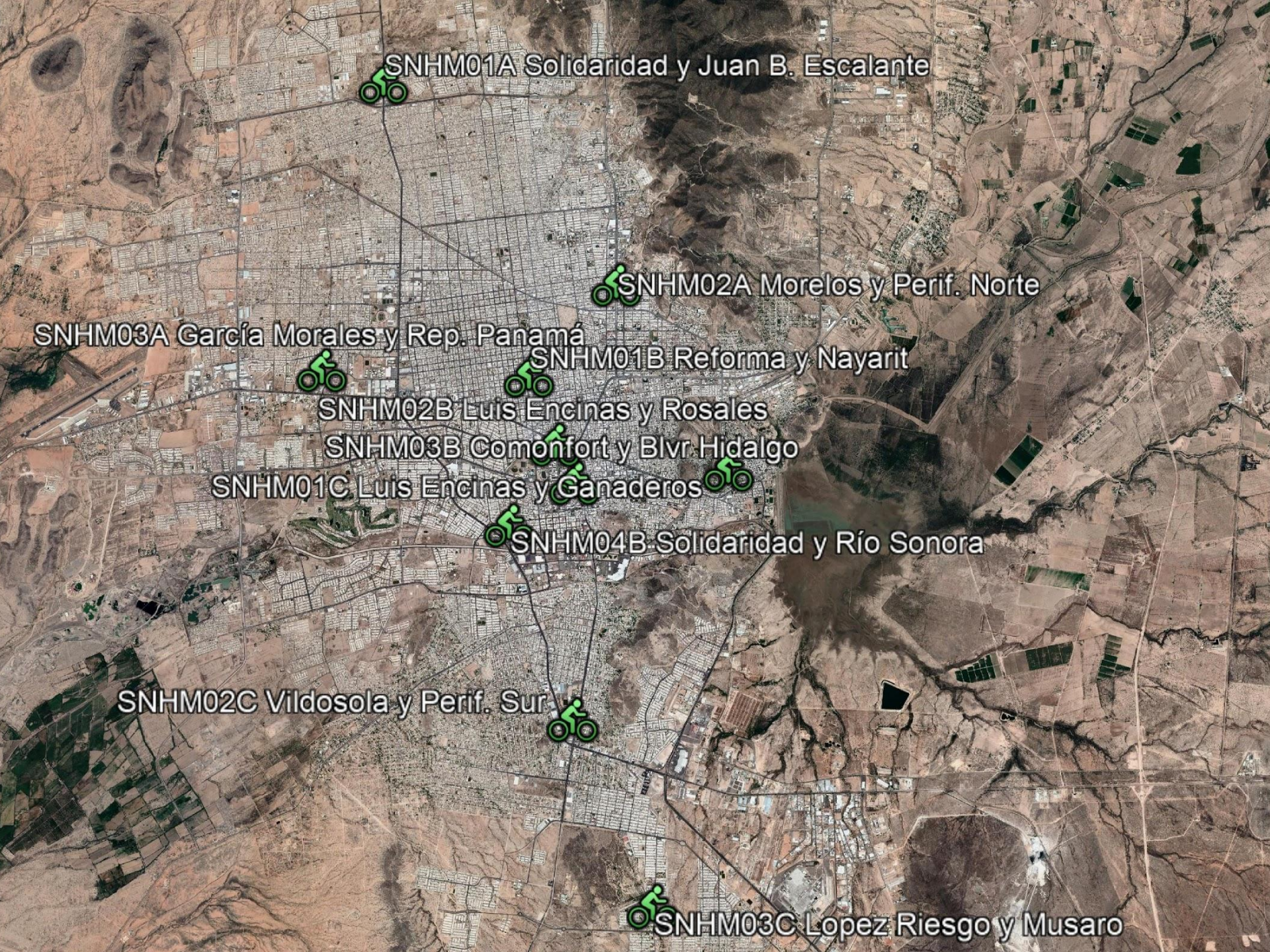
SNHM03B Comonfort y Blvr Hidalgo

SNHM01C Luis Encinas y Ganaderos

SNHM04B Solidaridad y Río Sonora

SNHM02C Vidosola y Perif. Sur

SNHM03C Lopez Riesgo y Musaro



3. Aplicación de la encuesta

En calle:

- Encuestadores/as se ubican en los puntos acordados para encuestar a ciclistas
- Entre lunes y viernes únicamente
- Levantamiento en papel y digitalización posterior
- Fecha límite: 1 mes a partir del lanzamiento

Encuesta

Frecuencia de uso

0. **¿Usted usa la bicicleta como modo de transporte por lo menos una vez a la semana?**
 - a. **Sí.** Proseguir con la entrevista.
 - b. **No.** Agradecer la atención y concluir la entrevista.

1. **¿Cuántos días a la semana suele usar la bicicleta como modo de transporte?**
 - a. 1 día
 - b. 2 días
 - c. 3 días
 - d. 4 días
 - e. 5 días
 - f. 6 días
 - g. 7 días

2. **¿A qué destinos se transporta en bicicleta?
¿Cuántos días a la semana realiza este trayecto en bicicleta?**

Encuesta

Comienzo de uso

3. ¿Cuánto ha usado la bicicleta como modo de transporte?

- a. Menos de 6 meses
- b. Entre 6 meses y 1 año
- c. Entre 1 y 2 años
- d. Entre 2 y 3 años
- e. Entre 3 y 4 años
- f. Entre 4 y 5 años
- g. Más de 5 años

4. ¿Cuál fue el principal motivo por el cual empezó a usar la bicicleta como modo de transporte?

- h. Es más barato
- i. Es más rápido y práctico
- j. Es más saludable
- k. Es bueno para el medio ambiente
- l. Otro: _____

Encuesta

Dificultades

5. Durante sus trayectos en bicicleta ¿cuál es la principal dificultad que enfrenta?

- a. Falta de seguridad en el tráfico
- b. Falta de seguridad pública. *En este caso, especifique:*
 - i. ¿Asalto / robo?
 - ii. ¿Violencia / acoso sexual?
- c. Falta de señalización
- d. Falta de infraestructura vial ciclista adecuada (ciclovía, ciclocarril, carril de prioridad ciclista)
- e. Falta de bici-estacionamiento
- f. Falta de facilidades para combinar la bicicleta con el transporte público
- g. Clima extremo
- h. Pendientes
- i. Otro: _____

6. En los últimos dos años ¿ha sufrido una caída o una colisión mientras usaba la bicicleta?

- j. Sí
- k. No

7. ¿. ¿En algún día de la semana usa la bicicleta en combinación con otro(s) modo(s) de transporte, además de caminar, dentro de un mismo trayecto?

- l. Sí. ¿Cuál(es) modo(s)?
- m. No

Encuesta

Datos socio-demográficos

8. ¿Cuál es su edad? _____ años

9. ¿Cuál es su género?

- a. Femenino
- b. Masculino
- c. Otro

10. ¿Cuál es su nivel de escolaridad?
(indicar el último nivel completado)

- d. Sin instrucción
- e. Educación preescolar
- f. Escuela primaria
- g. Escuela secundaria
- h. Escuela media superior (bachillerato o preparatoria)
- i. Educación superior: licenciatura
- j. Educación superior: maestría
- k. Posgrado

11. ¿Cuál es su ocupación actual? _____

12. ¿Cuál es su ingreso mensual?
_____ MXN

Encuesta

Distancia y tiempo de viaje

13. ¿En qué barrio / colonia vive? _____
Si lo conoce, indique el código postal:

14. ¿Cuánto tiempo dura el trayecto que realiza en bicicleta más frecuentemente?

_____ minutos

15. En este viaje en bicicleta

a. ¿Cuál es el barrio / colonia de origen?

b. ¿Cuál es el barrio de destino?

Encuesta

Motivaciones

16. Actualmente ¿cuál es el principal motivo por el cual continúa usando la bicicleta como modo de transporte?

- a. Es más barato
- b. Es más rápido y práctico
- c. Es más saludable
- d. Es bueno para el medio ambiente
- e. Otro(s): _____

17. ¿Qué le motivaría a usar la bicicleta más frecuentemente?

- f. Mayor seguridad en el tráfico
- g. Mayor seguridad pública. *En este caso, especifique:*
 - i. ¿Asalto / robo?
 - ii. ¿Violencia / acoso sexual?
- h. Mejor señalización
- i. Más y mejor infraestructura vial ciclista adecuada (ciclovía, ciclocarril, carril bici)
- j. Más y mejor bici estacionamientos
- k. Facilidades para combinar bicicleta con transporte público
- l. Otro(s): _____

18. ¿Desea agregar algún comentario sobre la movilidad en bicicleta en su ciudad?

Resultados

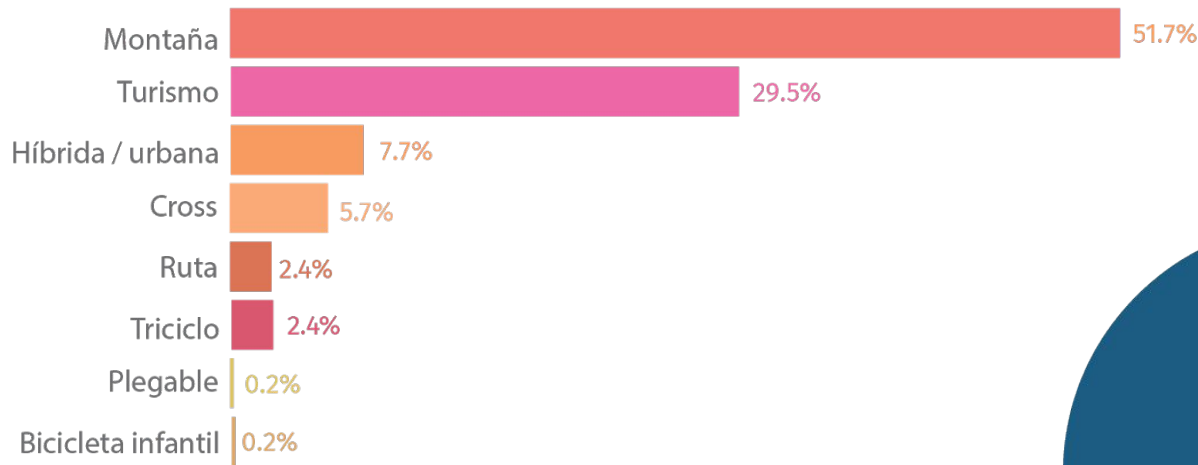


Sobre la bicicleta

Facilitado por:

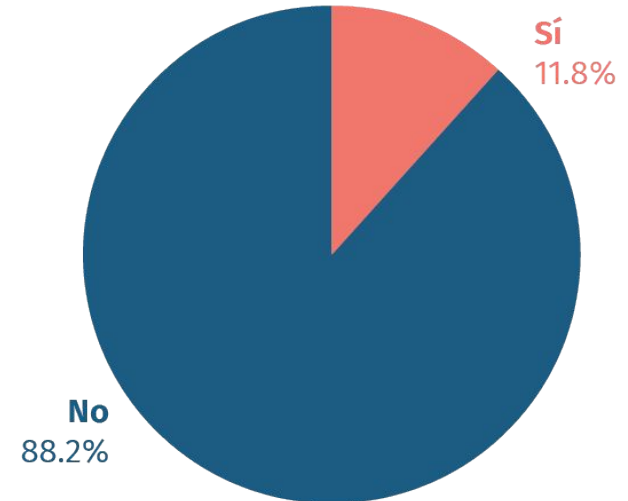


Tipos de bicicleta, León



Bicicletas más comunes en ciudades CiClim:

1. Montaña (44.3%)
2. Urbanas (27.5%)



Luz trasera en bicicleta, León

Promedio CiClim: 28.9%

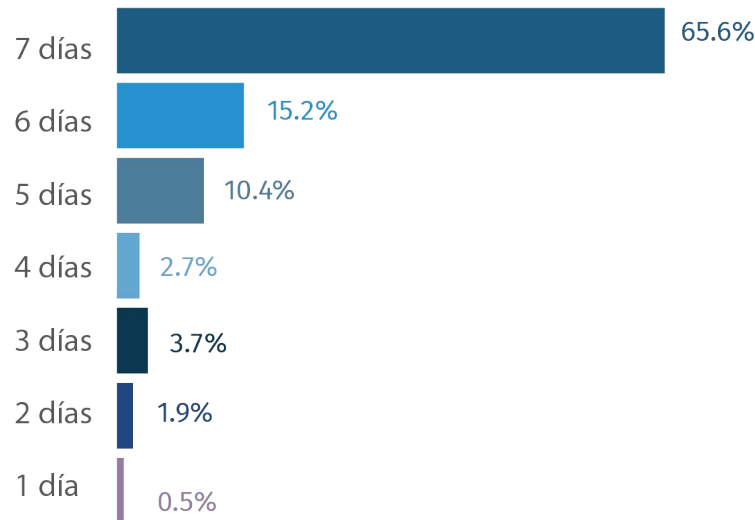
Frecuencia de uso

Facilitado por:

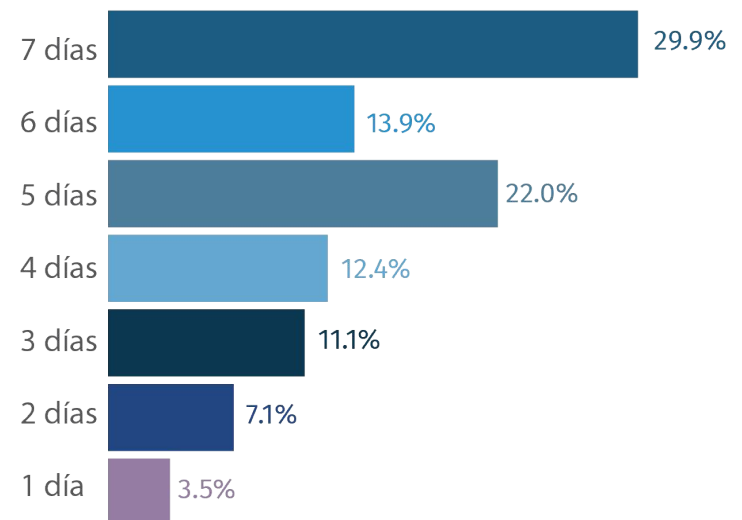


Frecuencia de uso de la bicicleta en una semana

León



Morelia



En ciudades CiClim, 84% de las personas encuestadas usan la bicicleta por lo menos 5 días a la semana.

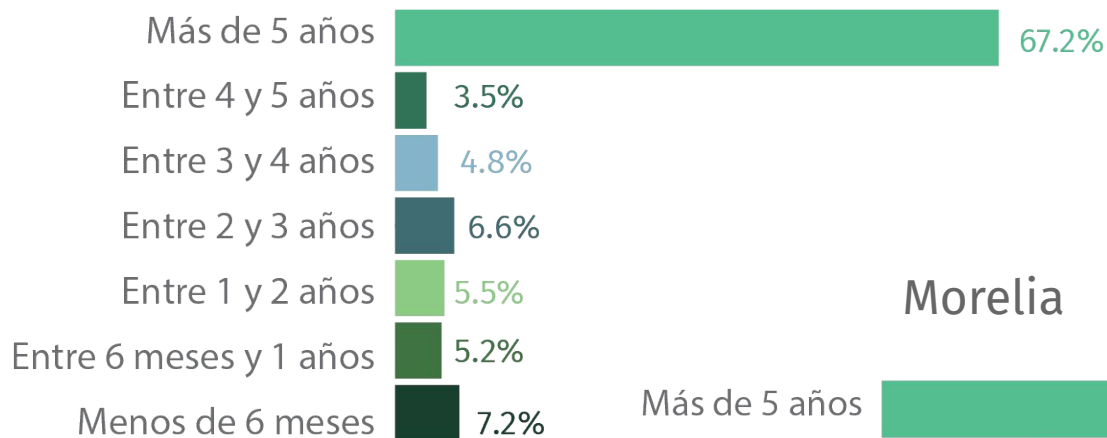
Tiempo de uso

Facilitado por:



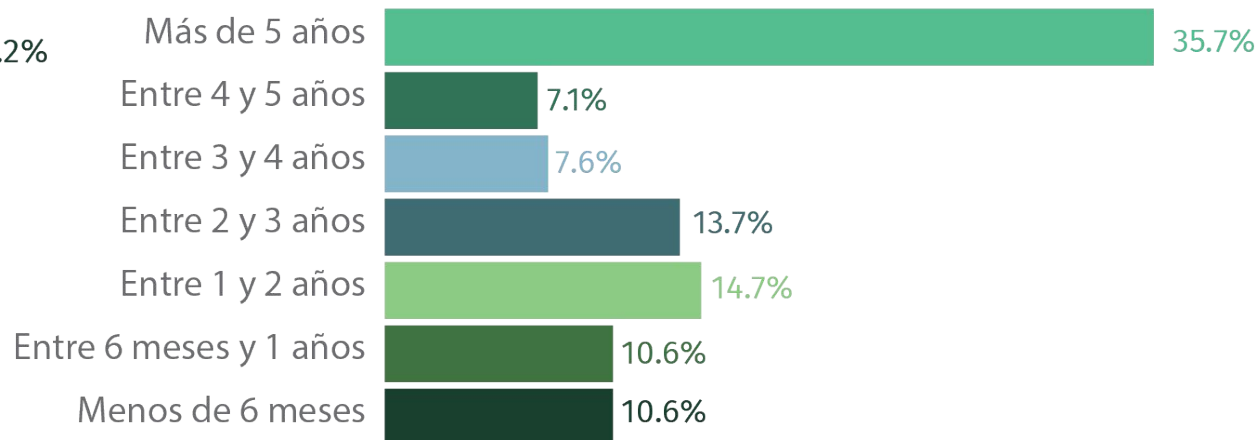
Tiempo de uso de la bicicleta como modo de transporte

León



En ciudades CiClim, 66.9% han usado la bicicleta por más de 4 años.

Morelia

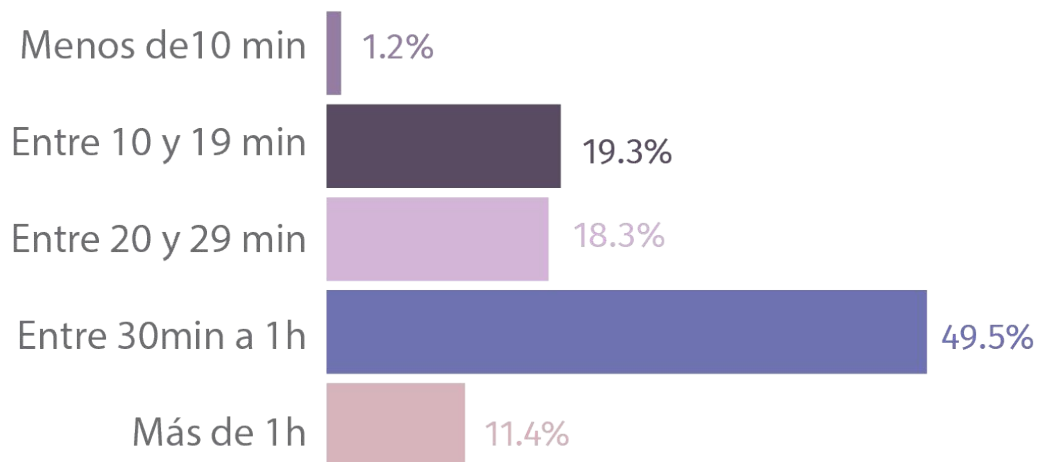


Duración del trayecto

Facilitado por:



Duración promedio del trayecto más frecuente en bicicleta, Tlaquepaque



En ciudades CiClim, proporción similar de viajes:

1. De menos de 30 minutos (45.2%)
2. Entre 30 minutos y una hora (45.4%)

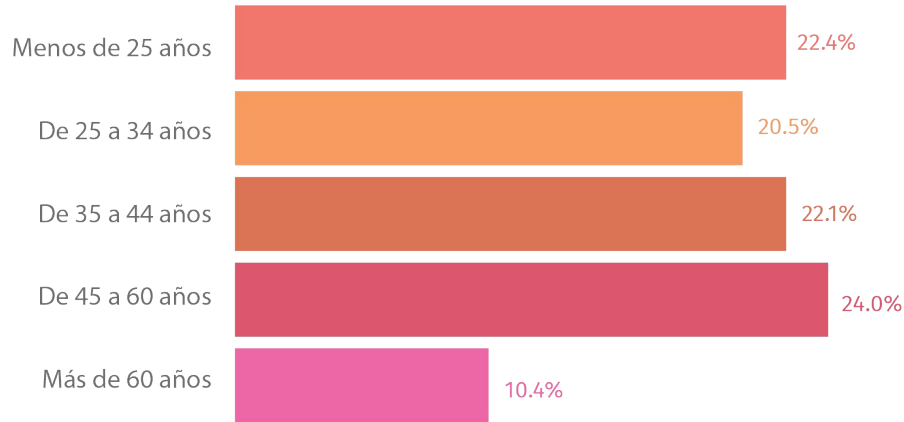
Características socio-demográficas

Facilitado por:



Distribución etaria de ciclistas

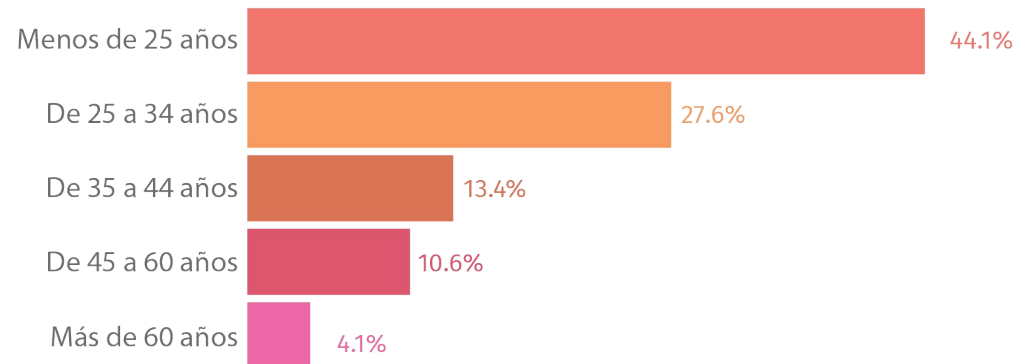
Hermosillo



Promedio CiClim

- Menos de 25 años (26.9%)
- 25-34 años (18.9%)
- 45-60 años (20.7%)

Morelia



Características socio-demográficas

Facilitado por:

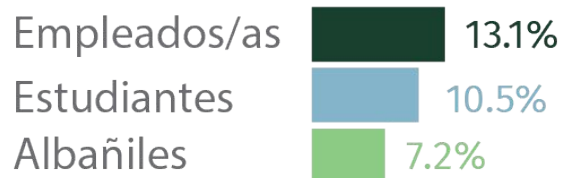


En Mérida:



El salario mensual promedio es de 4,638 pesos.

Las ocupaciones más frecuentes son:



En León:



El salario mensual promedio es de 6,385 pesos.

Salario mensual promedio CiClim:
5,873 pesos.

- Min: Mérida
- Max: Tlaquepaque

Las ocupaciones más frecuentes son:



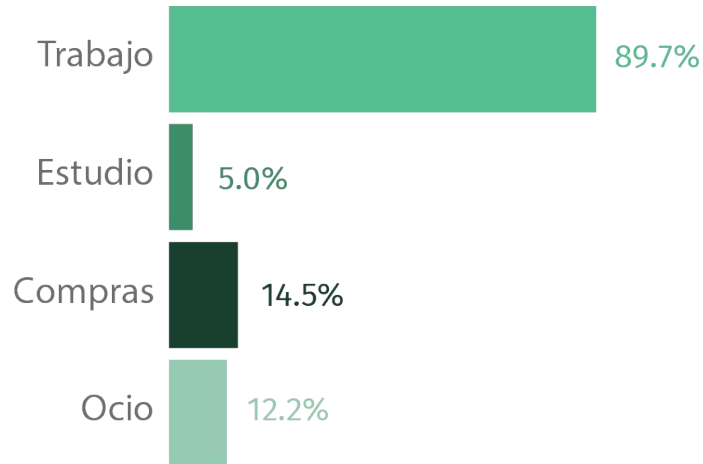
Principales destinos

Facilitado por:

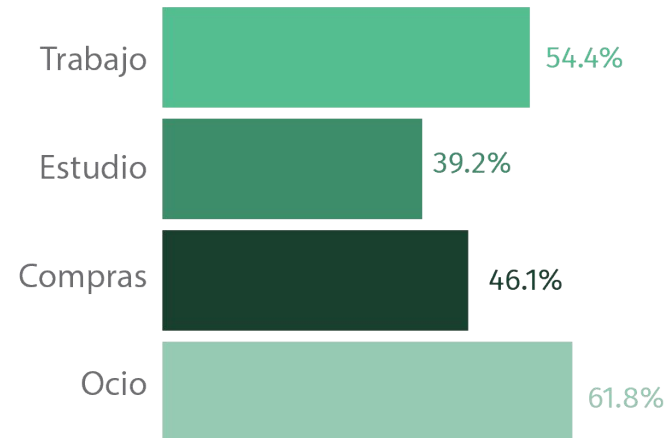


Lugares de destino al menos una vez a la semana

León



Morelia



Destinos en ciudades CiClim:

1. Lugar de empleo (75.6%)
2. Lugar de compras (38.2%)

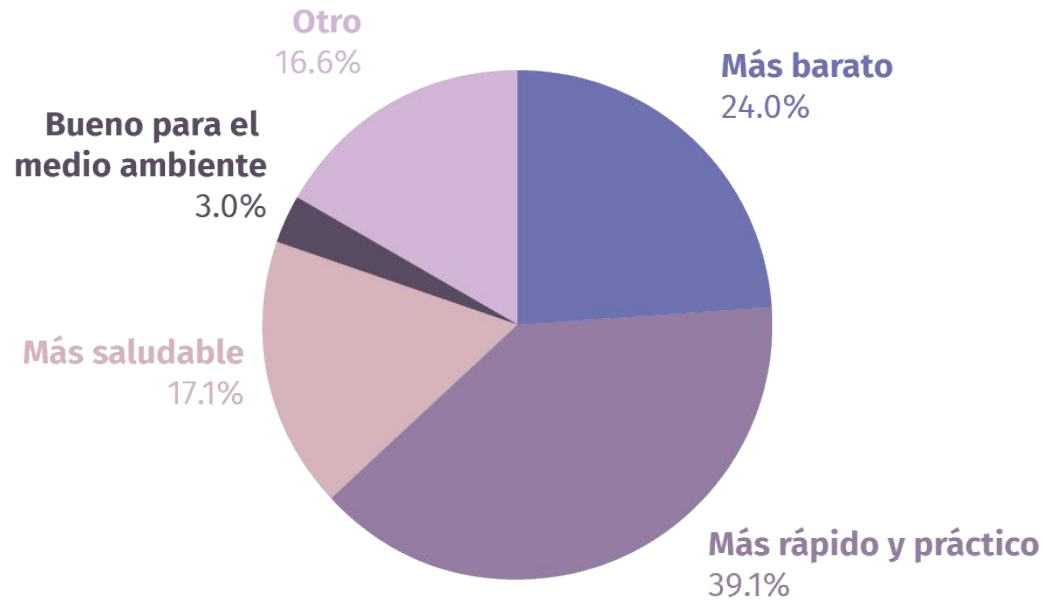
3. Lugar de ocio (38.2%)
4. Lugar de estudios (17.4%)

Principal motivo para empezar a usar la bicicleta

Facilitado por:



Tlaquepaque

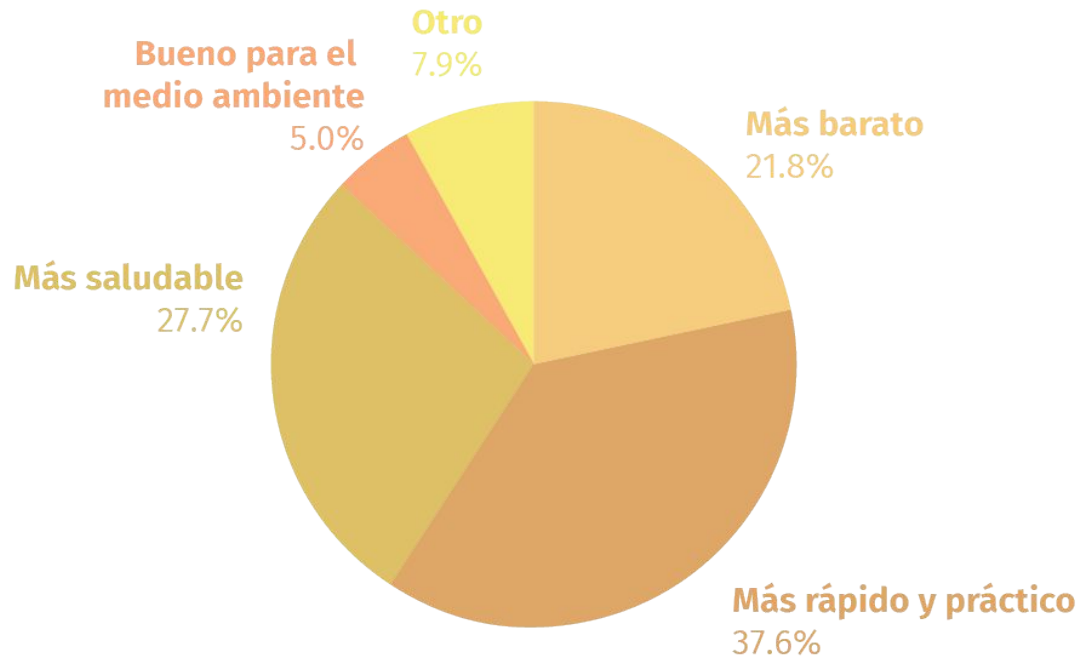


Principal motivo para seguir usando la bicicleta

Facilitado por:



Tlaquepaque

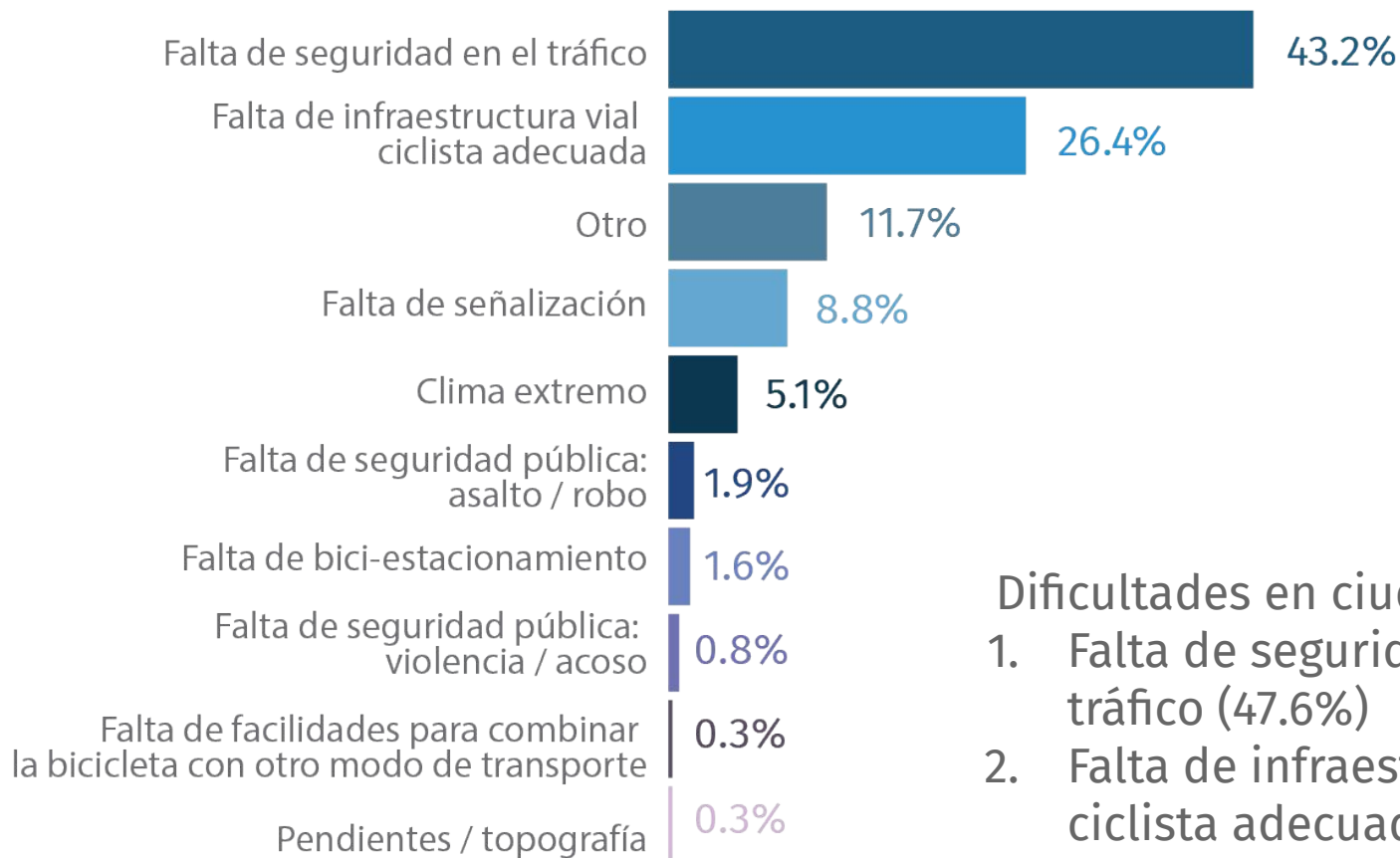


Principal dificultad enfrentada

Facilitado por:



Hermosillo



- Dificultades en ciudades CiClim:
1. Falta de seguridad en el tráfico (47.6%)
 2. Falta de infraestructura vial ciclista adecuada (20.5%)

Principal dificultad enfrentada

Facilitado por:



León

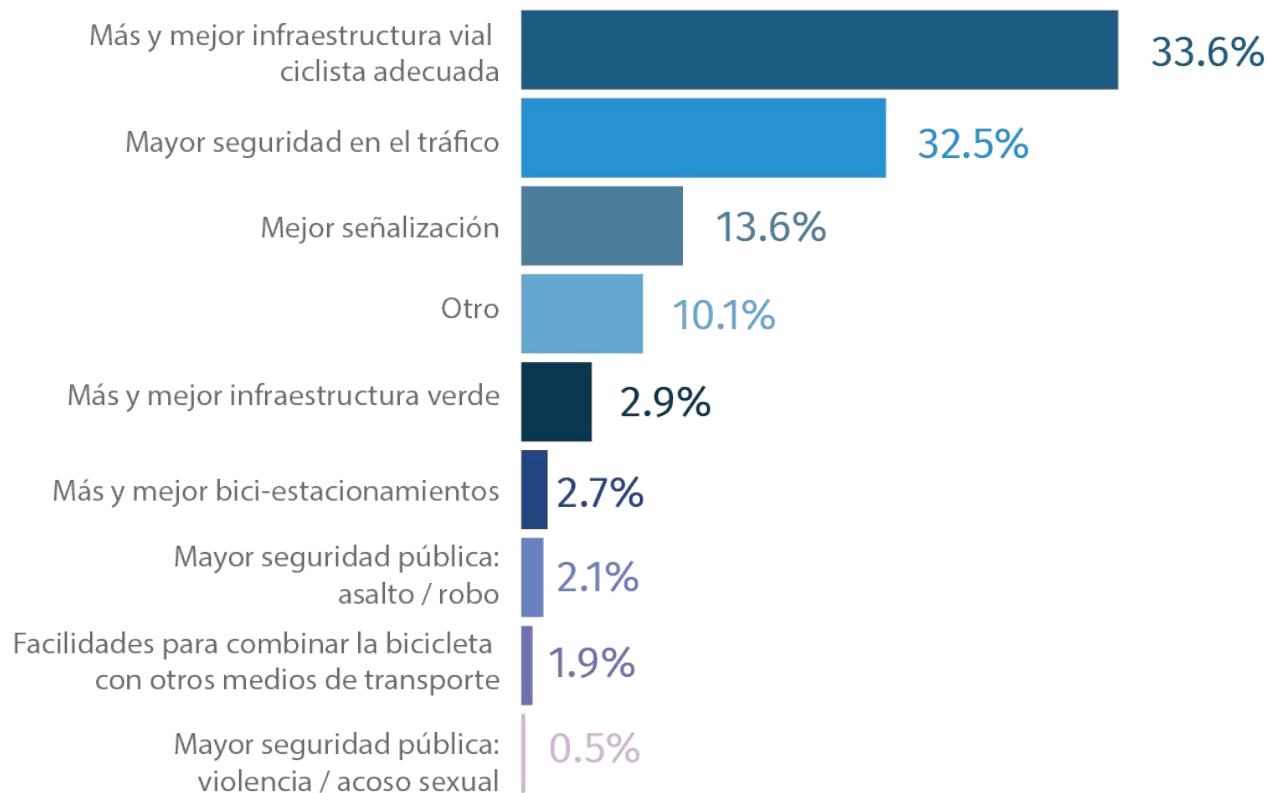


Principal incentivo para usar la bicicleta más frecuentemente

Facilitado por:



Hermosillo

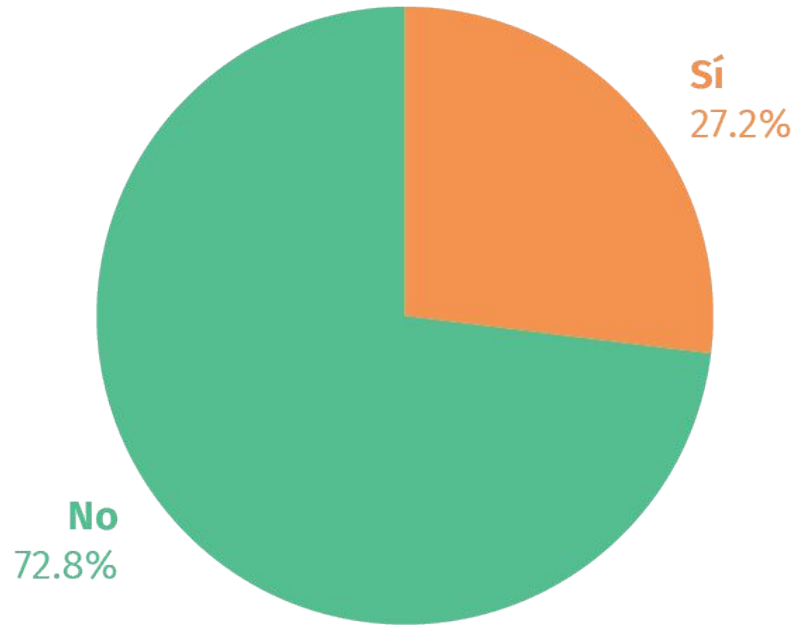


Colisión en los dos últimos años

Facilitado por:



Tlaquepaque



Promedio CiClim: 33.8%

Próximos pasos



**Descarga los insumos
del Perfil Ciclista en
iki-alliance.mx
o ciclociudades.mx**

**Contáctanos
contacto@ciclociudades.mx
y ciclim@giz.de**



GOBIERNO DE
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGROPECUARIO, TERRITORIAL Y URBANO

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Por encargo de:



Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania

Facilitado por:



¡Gracias!

@ciudades_demx

@GIZMexico

@ITDPmx

@Ciclociudades

