**Impulsan movilidad ciclista y avances en políticas de cambio climático SEDATU, GIZ y el ITDP**

* **Presentaron el Perfil Ciclista y la actualización del Ranking Ciclociudades 2018 en ciudades mexicanas.**
* **México y Alemania a través del programa Ciudades & Cambio Climático (CiClim) colaboran para diseñar e implementar políticas, estrategias y medidas asociadas con el cambio climático, como es la movilidad.**

**Ciudad de México, 3 de junio de 2019.**

En el marco del Día Mundial de la Bicicleta, declarado por la Asamblea General de las Naciones Unidas, representantes de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable (GIZ), y del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) presentaron el “Perfil Ciclista” y la nueva versión del “Ranking de Ciclociudades 2018”.

En representación del secretario de la SEDATU, Román Meyer Falcón, Javier Garduño, titular de la Unidad de Políticas, Planeación y Enlace Institucional, explicó que la SEDATU trabaja con la GIZ y el ITDP para impulsar esquemas de movilidad sustentable.

En la reunión, representantes de las instituciones explicaron que el “Perfil Ciclista” es una herramienta para generar información sobre las prácticas y los usos de la bicicleta en las ciudades -a partir de encuestas a ciclistas en calle- que permite guiar la acción de las ciudades y metrópolis mexicanas atendiendo las necesidades de las y los ciclistas.

Dicha metodología fue diseñada por el ITDP e implementada en colaboración con organizaciones ciclistas y los gobiernos locales de las ciudades del programa CiClim: León, Hermosillo, Mérida, Morelia y Tlaquepaque. Los resultados podrán ser aplicados por los gobiernos locales y organizaciones de la sociedad civil para contar con un diagnóstico cualitativo e informar sus políticas de movilidad en bicicleta.

Respecto al Ranking Ciclociudades, su objetivo es evaluar la gestión y el desempeño de las políticas de movilidad en bicicleta de las ciudades; así como intercambiar conocimientos y buenas prácticas para impulsar el ciclismo urbano a nivel nacional.

La metodología del ranking se ha desarrollado desde 2013 en colaboración con grupos ciclistas y representantes de los gobiernos locales y fue adaptada en 2018 para incluir a nuevas ciudades y permitir la observación de avances a nivel local, como la integración de la movilidad ciclista con políticas de cambio climático.

En esta edición se evaluaron 25 ciudades mexicanas. Entre las cuales se suman, 10 ciudades nuevas como Ahome, Ciudad Guzmán, Ensenada, Irapuato, Mazatlán, entre otras. Querétaro y Guadalajara son las ciudades con mayor avance en su desempeño, con un aumento de 29 y 20 puntos respectivamente en el periodo del 2015 al 2018.

Este año, SEDATU y GIZ impulsaron la elaboración del Perfil Ciclista y apoyaron a la actualización del Ranking, mediante el Programa Ciudades y Cambio Climático (CiClim), en el marco de la cooperación entre México y Alemania para diseñar e implementar políticas, estrategias y medidas asociadas con el cambio climático, como es la movilidad.

El “Perfil Ciclista” complementará el Ranking Ciclociudades como parte de la estrategia “Ciclociudades” del ITDP, que busca proveer herramientas para construir ciudades seguras, saludables y bajas en emisiones a través de políticas de movilidad en bicicleta eficientes.

Los materiales están disponibles en las páginas web de SEDATU, del [IKI Alliance México](http://iki-alliance.mx/) y en la página web de la estrategia [“Ciclociudades”](http://ciclociudades.mx/perfil-ciclista/) del ITDP.

**Principales resultados del Perfil Ciclista en 5 ciudades**

* El Perfil Ciclista 2018 fue elaborado a partir de entrevistas a más de 2 mil ciclistas en León, Hermosillo, Mérida, Morelia y Tlaquepaque, proveyendo resultados valiosos para estas y más ciudades mexicanas.
* El 48% de la población ciclista encuestada en las ciudades CiClim identificó la falta de seguridad vial y el 21% la falta de infraestructura vial ciclista adecuada como la principal dificultad para usar la bicicleta.

Los resultados muestran que una política de movilidad activa que logre atraer a más usuarias y usuarios de la bicicleta tiene un gran potencial de sostenibilidad y no sólo contribuye al desarrollo social y económico:

* “Una vez ciclista, siempre ciclista”: La frecuencia de uso de la bicicleta es alta, ya que en promedio 84% de las personas encuestadas usan la bicicleta por lo menos 5 días a la semana.
* La bicicleta facilita el acceso a oportunidades económicas y educativas: Las personas usuarias de la bicicleta se trasladan mayoritariamente a lugares de empleo (76%), seguido de compras (46%), ocio (38%) y finalmente estudios (17% en promedio).
* La bicicleta apoya a la economía familiar: El uso de la bicicleta permite generar ahorros significativos en comparación con otros modos de transporte, tomando en cuenta que promedio del salario mensual de las y los ciclistas encuestados es de $5 mil 873.

**Principales resultados del Ranking Ciclociudades 2018**

Desde 2013, el Ranking ha evaluado las políticas públicas para incentivar el uso de la bicicleta en 41 ciudades mexicanas, con participación de grupos ciclistas y servidores públicos locales.

La metodología de la edición 2018 fue actualizada, abarcando nuevos aspectos como la inclusión de la bicicleta como modo de transporte en estrategias de cambio climático, la perspectiva de género, e inversión en infraestructura con fondos locales.

Los resultados de las 25 ciudades evaluadas en 2018 a nivel nacional muestran un avance sobresaliente en el eje de Regulación, con más de la mitad de las ciudades evaluadas presentando resultados significativos al respecto.

**Entre los avances de ciudades más significativos se encuentran:**

* Guadalajara: En los ejes de evaluación de intermodalidad, red de movilidad en bicicleta y seguridad vial.
* Querétaro: En los ejes de evaluación de promoción y educación, red de movilidad en bicicleta y seguridad vial.
* Cancún: En los ejes de evaluación de inversión, red de movilidad en bicicleta y regulación.

**Contactos prensa y medios sociales**

**ITDP México**

Brenda Martínez Sandoval 3626 2963

[brenda.martinez@itdp.org](mailto:brenda.martinez@itdp.org)

Web: itdp.mx

Facebook: itdpmx

Twitter: @ITPDmx

**SEDATU**

Fabiola Avalos Escobar 0445543676777

[fabiola.avalos@sedatu.gob.mx](mailto:fabiola.avalos@sedatu.gob.mx)

Web: gob.mx/sedatu

Facebook: SEDATU.Mexico

Instagram: SEDATU\_mx

Youtube: SEDATUmx

**GIZ México**

Mathias Merforth 5536 0066

[mathias.merforth@giz.de](mailto:mathias.merforth@giz.de)

Web: iki-alliance.mx

Twitter: @ciudades\_demx